



جمهوری اسلامی ایران

قوه مقننه

مشروح مذاکرات مجلس شورای اسلامی

جلسه یکصدم

(۱۰۰)

۱۰ خرداد ماه ۱۴۰۰ هجری شمسی

۱۹ شوال ۱۴۴۲ هجری قمری

دوره یازدهم - اجلاس دوم

۱۴۰۱ - ۱۴۰۰

جلسه ساعت هشت و شانزده دقیقه روز دوشنبه به ریاست آقای محمدباقر قالیباف «رئیس مجلس» رسمیت یافت

عناوین مندرجات:

- ۱- اعلام رسمیت جلسه و قرائت دستور
- ۲- تلاوت آیاتی از قرآن مجید
- ۳- طرح سؤال آقای فرهاد بشیری نماینده پاکدشت و تعداد دیگری از نمایندگان مجلس از آقای محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی
- ۴- طرح سؤال آقای الهویردی دهقانی نماینده ورزقان از آقای محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و نظر مجلس مبنی بر قانع کننده بودن پاسخ وزیر
- ۵- تصویب لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین المللی راه آهن (ثبت ۱۳۸)
- ۶- تذکرات کتبی نمایندگان به مسئولان اجرایی کشور
- ۷- تذکرات شفاهی نمایندگان مجلس شورای اسلامی
- ۸- ناطقان جلسه آقایان: مرتضی آقاپهروانی، مسعود پزشکیان، هادی بیگی نژاد، ابراهیم عزیزی و حبیباله دهمرده
- ۹- تصویب تقاضای تغییر دستور در خصوص لایحه نظام رتبه بندی معلمان (ثبت ۴۴۱)
- ۱۰- انتخاب آقایان: سیدکاظم موسوی و مجتبی رضاخواه به عنوان عضو در کمیته نظارت بر نحوه انتشار اوراق اسلامی
- ۱۱- اعلام ختم جلسه و تاریخ تشکیل جلسه آینده
- ۱۲- ضمائم: الف - فهرست مصوبات ب - فهرست سؤال های مطرح شده ج - فهرست تقاضاهای به عمل آمده

جلسه ساعت دوازده و بیست و پنج دقیقه به ریاست آقای علی نیکزادشیرین «نایب رئیس اول» پایان یافت

۱- اعلام رسمیت جلسه و قرائت دستور

رئیس - بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض سلام و صبح بخیر خدمت مردم شریف و عزیز ایران اسلامی و همچنین همکاران خودم، برادران و خواهران گرامی. جلسه با حضور ۲۰۱ نفر رسمی است، دستور جلسه را قرائت بفرمایید.

دبیر (حاجی دلپگانی) - بسم الله الرحمن الرحيم

دستور جلسه صدم روز دوشنبه دهم خرداد ماه ۱۴۰۰ هجری شمسی مطابق با نوزدهم شوال ۱۴۴۲ هجری قمری:

۱ - ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون عمران در مورد لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین المللی راه آهن.

۲ - گزارش کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری در مورد طرح اصلاح موادی از قانون تأسیس و اداره مدارس و مراکز آموزشی و پرورشی غیردولتی.

۳ - گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست در خصوص طرح الحاق یک تبصره به قانون بیمه محصولات کشاورزی.

۴ - گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست در خصوص لایحه پروتکل حفاظت از تنوع زیستی الحاقی به کنوانسیون چارچوب حفاظت از محیط زیست دریایی دریای خزر.

۵ - گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه اصلاح ماده (۸) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه.

۶ - سؤالات آقایان فرهاد بشیری نماینده محترم پاکدشت (یک فقره) و دهقانی نماینده محترم ورزقان (یک فقره) از وزیر محترم راه و شهرسازی.

۷ - گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد بررسی وضعیت صنعت استخراج رمزارزهای جهان روا و مبادلات داخلی آن در کشور.

۸ - گزارش کمیسیون صنایع و معادن مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان ملی استاندارد ایران.

۹ - گزارش کمیسیون قضائی و حقوقی در خصوص موارد اعلامی نقض اصول (۷۷) و (۱۲۵) قانون اساسی در موضوع سند (۲۰۳۰).

۱۰ - گزارش کمیسیون صنایع و معادن مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از نحوه احداث پتروشیمی الوند.

۱۱ - انتخاب دو نفر از اعضای کمیسیون های اقتصادی و برنامه و بودجه و محاسبات جهت عضویت در کمیته نظارت بر نحوه انتشار اوراق مالی اسلامی.

۲- تلاوت آیاتی از قرآن مجید

رئیس - تلاوت آیاتی چند از کلام الله مجید.

(آیات ۳۳ - ۳۱ از سوره مبارکه «ابراهیم» توسط قاری محترم آقای حمید قاسمی تلاوت گردید)

اعوذ بالله من الشیطان الرجیم - بسم الله الرحمن الرحيم

قُلْ لِعِبَادِي الَّذِينَ آمَنُوا بِقِيَمَةِ الصَّلَاةِ وَبَنَفَقُوا مِمَّا رَزَقْنَاهُمْ سِرًّا وَعَلَانِيَةً مِنْ قَبْلِ أَنْ يَأْتِيَ يَوْمٌ لَا بَيْعَ فِيهِ وَلَا خِلَالَ * اللَّهُ الَّذِي خَلَقَ السَّمَاوَاتِ وَالْأَرْضَ وَأَنْزَلَ مِنْ

السَّمَاءِ مَاءً فَأَخْرَجَ بِهِ مِنَ الثَّمَرَاتِ رِزْقًا لَكُمْ وَ سَخَّرَ لَكُمْ الْفُلْكَ لِتَجْرِيَ فِي الْبَحْرِ بِأَمْرِهِ وَ سَخَّرَ لَكُمْ الْأَنْهَارَ * وَ سَخَّرَ لَكُمْ الشَّمْسَ وَالْقَمَرَ دَائِبِينَ وَ سَخَّرَ لَكُمْ اللَّيْلَ وَالنَّهَارَ *

(صدق الله العلي العظيم - حضار صلوات فرستادند)

رئیس - از قاری محترم و عزیزمان جناب آقای حمید قاسمی تقدیر و تشکر می کنم، ترجمه آیات را بفرمایید.

دبیر (دهنوی) - به نام خداوند بخشنده مهربان

«به آن بندگانم که ایمان آورده اند بگو که نماز را برپا دارند و از آنچه به ایشان روزی داده ایم پنهان و آشکارا انفاق کنند پیش از آنکه روزی فرا رسد که در آن نه داد و ستدی باشد و نه دوستی ای. خداست که آسمان ها و زمین را آفرید و از آسمان آبی فرستاد و به وسیله آن از میوه ها برای شما روزی بیرون آورد و کشتی را برای شما رام گردانید تا به فرمان او در دریا روان شود و رودها را برای شما مسخر کرد و خورشید و ماه را که پیوسته روانند برای شما رام گردانید و شب و روز را مسخر شما ساخت». راست گفت خداوند بلندمرتبه بزرگ.

آقای رئیس! با اجازه اسامی غایبین و متأخرین را قرائت می کنم. (رئیس - بفرمایید) آقایان: سیدمحمد پاکمهر، احمد جباری، حسین حسین زاده، محمد صفائی، محمد کعب عمیر، محمدرضا مبلغی، پرویز محمدنژاد و عادل نجف زاده و خانم معصومه پاشائی. آقای رئیس خیلی ممنون.

۳- طرح سؤال آقای فرهاد بشیری نماینده پاکدشت و تعداد دیگری از نمایندگان مجلس از آقای محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی

رئیس - سؤال اول را بفرمایید.

دبیر (حاجی دلپگانی) - آقای رئیس! دستور اول سؤال از وزیر محترم راه و شهرسازی است که از آقای سیدالبرز حسینی سخنگوی محترم کمیسیون عمران درخواست می کنیم ابتدائاً سؤال برادر عزیزمان آقای فرهاد بشیری نماینده محترم پاکدشت را مطرح بفرمایند.

سیدالبرز حسینی (سخنگوی کمیسیون عمران) -

بسم الله الرحمن الرحيم

عرض سلام و ادب و احترام خدمت ملت شریف ایران و همکاران گرامی.

بسمه تعالی

هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی

سلام علیکم، با احترام بازگشت به نامه شماره (۸۴۱۴۳۲) مورخه ۱۳۹۹/۹/۵ گزارش کمیسیون عمران در خصوص سؤال ملی آقای فرهاد بشیری و (۱۸) نفر از نمایندگان از وزیر محترم راه و شهرسازی به شرح ذیل ارسال می گردد.

رئیس کمیسیون عمران - محمدرضا رضائی کوچی

گزارش کمیسیون:

خلاصه سؤال: علی رغم برگزاری جلسات متعدد با جناب عالی و سایر مسئولان، چرا اجرای طرح ملی کمربندی جنوبی پاکدشت در جاده امام رضا (علیه السلام) ناتمام مانده است؟

نتیجه بررسی: در اجرای ماده (۲۰۷) آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی سؤال فوق در جلسه رسمی مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۰ کمیسیون با حضور (۱۷) نفر از نمایندگان عضو، نماینده محترم سؤال کنندگان و وزیر محترم

اعتبار می‌خواهد با (۶) میلیارد و (۱۰۰) میلیون تومان و بدهی که ما الان به پیمانکار داریم که چندین سال بدهی انباشته مانده، طبیعی است که هیچ راهکاری جز این فرصتی که در بند (۶) تبصره (۱۹) بود که ما بتوانیم کار را در قالب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام بدهیم نبوده و یا اینکه در یک اقدام فوری‌تر بتوانیم منابعی را از محل فرصت ماده (۵۶) تأمین کنیم و اعتبار این پروژه را تقویت کنیم که آن بخش داخلی انجام شود.

اگرچه با تلاش گسترده‌ای که صورت گرفت به لطف الهی آزادراه غدیر افتتاح شد. آزادراه غدیر سهم بزرگی از ترافیک سنگین آن مسیر را به خودش منتقل می‌کند و عملاً بخش قابل ملاحظه‌ای از ترافیک کریدور شرقی و غربی ما می‌تواند به طور طبیعی به آن سمت هدایت شود. ولیکن این کافی به مقصود نیست و ما همچنان باید برای تأمین مالی از محل ماده (۵۶) اقدام کنیم و بخشی که مربوط به شهر پاکدشت است را ان‌شاءالله با تکمیل این اقداماتی که تاکنون شده، آن را به بهره‌برداری خواهیم رساند. به برکت صلوات بر محمد و آل محمد (حضر صلوات فرستادند)

دبیر (رشیدی) - جناب آقای بشیری! (۱۵) دقیقه فرصت دارید که می‌توانید در دو نوبت استفاده کنید.

فرهاد بشیری (پاکدشت) - بسم الله الرحمن الرحيم

سلام علیکم

خدمت همه مردم عزیزمان صبح‌بخیر داریم، سرافرازان و افتخارآفرینان دوران دفاع مقدس، خصوصاً مردم قهرمان شرق کشور ایران اسلامی که امروز به دلیل بی‌تدبیری‌ها و سوءمدیریت آقای وزیر جناب آقای اسلامی سالیان سال است که گرفتار بفرنج‌ترین مسأله یعنی تردد و حمل و نقل هستند که روزانه گرفتاری‌ها و شداید زیادی را بر آنها ایجاد می‌کند.

جا دارد که من اولاً از همکاران‌مان در مجلس شورای اسلامی تشکر کنم که در قالب تذکر و سؤال از وزیر محترم قریب (۷۰) نفر از آنها این مسأله‌ای که مردم شرق کشور با آن مواجه هستند را امضا کردند و همین‌طور از نمایندگان استان‌های سمنان و خراسان رضوی تشکر کنم که جناب آقای مطهری رئیس مجمع نمایندگان استان سمنان هم تقاضا داشتند که مسائلی را مطرح کنند، همین‌طور جناب آقای ارکانی رئیس مجمع نمایندگان استان خراسان رضوی هم می‌خواستند بیایند و مواردی را مطرح کنند.

با هیأت‌رئیس محترم مجلس صحبت کردیم برای اجازه اینکه دیگران هم بیایند صحبت کنند، گفتند از نظر آیین‌نامه این امکان نیست، به همین خاطر از حضور و وجود این دوستان هم نمی‌توانیم بهره‌مند شویم، به دلیل اینکه خود جناب آقای ارکانی هم وقتی صحبت می‌کردیم از این مشکلاتی که مردم استان خراسان رضوی هم که از شریف‌آباد وارد پاکدشت می‌شوند، با این گرفتاری‌ها مواجه می‌شوند، خود ایشان هم به دفعات مسائلی را ملاحظه کرده بودند، از تصادفات و حوادثی که پیش می‌آید، مرگ و میرهایی که صورت می‌گیرد و یک فجایعی که رخ می‌دهد ایشان هم به دفعات شاهد بودند. حتماً سایر نمایندگان همکار ما هم مواجه هستند.

همچنین جناب آقای مالکی هم اشاره فرمودند، در حوزه راه (۵۰) نفر از نمایندگان محترم در رابطه با راه‌های کشور از جناب آقای وزیر سؤال دارند که آن هم در دستور کار است.

مطرح و پس از استماع اظهارات طرفین و نظر به عدم اقتناع نماینده سؤال‌کنندگان از پاسخ‌های ارائه‌شده وزیر محترم راه و شهرسازی، کمیسیون قلمرو سؤال را ملی تشخیص داده و مستند به بند (۳) ماده (۲۰۷) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی گزارش سؤال جهت اعلام وصول در اولین جلسه علنی ارسال می‌گردد.

دبیر (حاجی‌دلگانی) - آقای رشیدی بفرمایید.

دبیر (رشیدی) - بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض سلام خدمت همکاران محترم و ملت عزیز ایران. جناب آقای وزیر! (۱۵) دقیقه برای پاسخگویی به سؤال جناب آقای فرهاد بشیری نماینده محترم پاکدشت فرصت دارید، جناب آقای وزیر! می‌توانید این (۱۵) دقیقه را در دو نوبت استفاده کنید، بفرمایید.

محمد اسلامی (وزیر راه و شهرسازی) - سلام علیکم

بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض تبریک به هیأت‌رئیس محترم مجلس شورای اسلامی برای انتخاب در دوره دوم و خدقوت به شما عزیزان و نمایندگان محترم.

کمربندی پاکدشت یکی از پروژه‌هایی است که در سفر استانی در دولت دهم به تصویب رسیده است و با توجه به فرآیندی که طی کرده و فاقد ردیف بودجه بود، به طور طبیعی از یک ردیف برخوردار متناسب با حجم موردنیاز خود بهره‌مند نبود. در طی این سال‌ها موضوع حائز اهمیتی که برای کمربندی پاکدشت مطرح بوده بحث آزادسازی و تملک اراضی بود. به طور مشخص به دلیل عدم تأمین اعتبار در دوره‌ای که بنده در وزارت راه و شهرسازی مسئولیت بر عهده گرفتم، سعی کردیم برای این پروژه با یک ساز و کار مشخصی تعیین تکلیف کنیم که این پروژه از رکود و توقف خارج شود و بتوانیم آن را تکمیل کنیم. کار بسیار زیادی به لحاظ پیگیری برای ردیف اعتباری داشتیم که ردیف اعتباری آن به هر صورت محقق شود و تلاش کردیم که از محل بند (۶) تبصره (۱۹) سرمایه‌گذار جذب کنیم که این مسیر (۳۳) کیلومتری که البته (۱۰) کیلومتر آن بدون تقاطع‌های غیرهمسطح کار شده، بتوانیم حداقل با استفاده از فرصت قانونی که در بند (۶) تبصره (۱۹) است این پروژه را تأمین مالی کنیم و عملیات آن را بتوانیم ادامه بدهیم.

مذاکرات مفصلی را با بنیاد مستضعفان، قرارگاه خاتم و وزارت دفاع و همه ظرفیت‌هایی که می‌توانستند برای این پروژه مشارکت کنند داشتیم و متأسفانه استقبال نشد. من جلسات را خودم در سال گذشته برگزار کردم و متعدد پیگیری کردیم و به نتیجه نرسیدیم.

راهکار دوم این بود که ما از محل تبصره (۵۶) استفاده و اقدام کنیم و با تأمین مالی از محل تبصره (۵۶) حداقل آن قطعه‌ای که عبور از پاکدشت را میسر می‌کند بتوانیم آن را به سرانجام برسانیم که این در دستور کار ما بود و هست و همین امسال هم چندین اقدام و پیگیری ویژه برای این داشتیم.

متأسفانه ردیف بودجه این پروژه که اعتبار مورد نیاز آن (۲۰۰۰) میلیارد تومان است، من خواهش می‌کنم عزیزان نماینده این توجه را داشته باشند که این پروژه (۲۰۰۰) میلیارد تومان براساس برآورد سال ۹۸ اعتبار نیاز دارد. ردیف مصوب آن در قانون بودجه امسال که شما مستحضر هستید (۶) میلیارد و (۱۰۰) میلیون تومان است. پروژه‌ای که (۲۰۰۰) میلیارد تومان

اما به خاطر مشکلات شرق کشور با توجه به پیگیری‌هایی که صورت گرفت، کمربندی ملی شرق کشور در پاکدشت اجرا شده است. این پروژه (۱۱) درصد پیشرفت داشته، اما پیشرفت آن بسیار لاک‌پشت‌وار بوده و هم‌اکنون هم کاملاً متوقف شده است. جناب آقای نیکزاد هم زحمت کشیدند در پاکدشت حضور پیدا کردند، ایشان هم از نزدیک شاهد مسائل بودند. کاهش بار ترافیکی داخل شهرستان پاکدشت و انتقال ترافیک باید از آنجا صورت بگیرد. اگر این مسأله صورت نگیرد مردم شرق کشور که با مشکلات مواجه هستند، بیشتر مواجه و گرفتار می‌شوند.

حجم تردد روزانه در محورهای مواصلاتی شهر تهران را در تصویری که الان مشاهده می‌فرمایید آنجا ملاحظه می‌کنید. یعنی در محور پاکدشت به تهران و همین‌طور گرمسار و مشهد یا از جنوب آن ورامین، ملاحظه می‌کنید که روزانه (۱۸۹) هزار خودرو در شرایط موجود است. یعنی هرچه جلوتر برویم قطعاً ترافیک و تردد بیشتر می‌شود، اشاره‌ای هم که کردند از این میزان روزی (۱۴) درصد بر این اضافه می‌شود. بنابراین شما ملاحظه می‌کنید که حجم ترافیکی چقدر سنگین است و وقت مردم در آن محورها چقدر گرفته می‌شود. آلام و دردها، تصادفات، حادثه‌ها، عزیزی که از خانواده‌ها از دست می‌روند و موجب نارضایتی مردم می‌شود را شما ملاحظه می‌کنید.

ترافیک پیش‌بینی شده در طول بهره‌برداری کنارگذر اگر این اتفاق بیفتد شما ملاحظه می‌کنید (۷۰) هزار خودرو از این مسیر خارج خواهند شد، شما ملاحظه می‌کنید که رقم قابل توجهی است. یعنی (۴۰) درصد ترافیک موجود جابجا می‌شود و ضرورت هم دارد. نماینده محترم نمی‌دانم آقای وزیر کجا را دارند مدیریت می‌کنند، به چه مسائلی دارند توجه می‌کنند.

پنل کلی مسیر شامل تقاطع‌های غیرهمسطح و پل‌های رودخانه‌ای یا محور امام رضا به طول (۳۲) کیلومتر را شما در تصویر ملاحظه می‌فرمایید که این پروژه از تهران که خارج می‌شوید به سمت مشهد در حدود (۳۲) کیلومتر است که هم شهرستان‌های قرچک و پیشوا و ورامین و شرق کشور را هم پوشش می‌دهد. آنچه مسلم است باید مسئولین جدی‌تر موارد را دنبال کنند.

یقیناً ما هر آنچه در ارتباط با راهسازی کوتاهی و قصور کنیم مشکلات فراوانی ایجاد می‌شود. یکی از مسائلی که ما الان با آن مواجه هستیم مصرف بنزین و گازوئیل و تولید آلاینده‌هایی است که در مسیر صورت می‌گیرد و حوادث بسیار دردناکی است که مردم همیشه در آنجا شاهد آن هستند و خانواده‌هایی را عزادار و سوگوار می‌کند.

میزان تولید و انتشار گازهای گلخانه‌ای، صرفه‌جویی هزینه، زمان سفر در مسیر موجود و کنارگذر می‌تواند مشکلات مردم را حل کند. صرفه‌جویی هزینه‌های وسیله نقلیه، بنزین، گازوئیل، روغن، لاستیک، تعمیر و نگهداری. در زمان مطالعه‌ای که انجام گرفته گفتند سال بازدهی پروژه یعنی مدل هزینه - منفعت مورد نظر اجرای طرح ۱۴۱۱ کل سرمایه‌گذاری و هزینه‌ای که انجام می‌گیرد را برمی‌گرداند. من نمی‌دانم آقای وزیر دارند به چه مسأله‌ای تأمل و توجه می‌کنند، از بدنه کارشناسی کشور استفاده نمی‌کنند (کریمی‌فیروزجانی - آقای بشیری! چهار دقیقه از وقت شما مانده است) که مسائل و مشکلات را حل کنند. تشکر می‌کنم، از صحبت‌ها و توضیح‌های آقای وزیر هم استفاده کنیم، ببخشید.

آقای وزیر! شما مستحضر هستید که (۲۰) درصد تردد کشور در استان تهران انجام می‌شود. از دوستان تصویر می‌خواهم آن مواردی که در اختیارشان قرار داده شده را در معرض و مرئای همکاران عزیز قرار بدهند تا من توضیحاتم را بدهم. این پروژه‌ای که صحبت می‌شود پروژه‌ای تحت عنوان کمربندی پاکدشت است، ولیکن یک مسیری است که جناب آقای دکتر قالیباف رئیس محترم مجلس شورای اسلامی هم زحمت کشیدند از این پروژه بازدید داشتند، جناب آقای نوبخت معاون محترم رئیس‌جمهور و همچنین جناب آقای دکتر امیری معاون پارلمانی رئیس‌جمهور هم که در جلسه حضور دارند و سایر مسئولین هم بازدید داشتند. بیش از (۱۲) سال است که این پروژه شروع شده، ولیکن هنوز راه به جایی نبرده، گرفتاری‌ها و مشکلات زیادی هنوز وجود دارد.

مزید استحضار همه اعزه و بزرگواران عرض کنم که (۲۰) درصد تردد کشور در استان تهران انجام می‌شود. دو کریدور بزرگ حمل و نقل شرق به غرب و شمال به جنوب از استان تهران عبور می‌کند که الان یکی از پروژه‌هایی که عرض می‌کنیم، پروژه‌ای که از تهران به سمت شرق کشور و خارج از کشور روی آن بحث می‌کنیم که باید از نظر فنی برای آن فکری شود.

هر گونه اختلال در سیستم حمل و نقل و ترافیک این استان موجب بحران منطقه‌ای و ملی می‌شود که به دفعات و کرات هم در استانداری تهران، سازمان برنامه و بودجه کشور، سازمان برنامه و بودجه استان تهران، اداره کل راه و شهرسازی استان تهران، وزارت راه و شهرسازی کشور جلسات بسیار متعددی برگزار شده و در این رابطه جناب آقای وزیر خودشان هم حضور داشتند. اما تعجب می‌کنم استانی که مادر تمام استان‌های کشور است، آقای وزیر، همکاران ما، نمایندگان عزیز! استان تهران هم‌اکنون طرح جامع حمل و نقل استان ندارد. این واقعاً یک فاجعه بزرگی است که همه ما مستحضر هستیم که یکی از مسائل توسعه و پیشرفت هر جامعه‌ای بحث راه است. به هر حال باید در این سرمایه‌های دقیقی صورت بگیرد، طرح و برنامه باشد، نقشه راهی باشد. آقایان می‌خواهند چکار کنند؟ ولی متأسفانه ما در استان تهران هم‌اکنون از طرح جامع حمل و نقل بی‌بهره هستیم. دوران وزارت آقای وزیر رو به اتمام است، من نمی‌دانم ایشان چه زمانی می‌خواهد این مسائل و مشکلات را حل کند.

(۸) درصد شبکه و معابر موجود و تقاضای سفر موجود در استان تهران در شرایط بحرانی است. اگر دوستان تصویر را برگردانند این را عنایت بفرمایید. شبکه معابر موجود، (۸) درصد شبکه در شرایط بحرانی است. آنچه که ما الان عرض می‌کنیم بحرانی بودن محور پاکدشت به تهران است که در بررسی‌هایی که کارشناسان محترم کردند خود عزیزان مان در وزارت راه و شهرسازی به این ادعا دارند. ولی مشکل چرا حل نمی‌شود ما نمی‌دانیم.

شبکه معابر موجود تقاضای سفر افق بلندمدت، اگر دوستان تصاویر بعدی را زحمت بکشند، گفته که (۵۹) درصد شبکه در شرایط بحرانی قرار دارد. این است که اگر ما از الان اقدام و فکری نکنیم، راه‌های استان تهران هم‌اکنون که با (۸) درصد بحران مواجه هستند، در آینده با (۵۹) درصد مشکل مواجه می‌شوند.

بتوانیم منتقل کنیم و از این طریق بتوانیم گشایشی برای زندگی مردم و عبور و مرور مردم داشته باشیم.

خود آقای بشیری عزیز مستحضر است، تقریباً از دو دهه پیش که ایشان پیگیری می‌کرد و من در مشاغل قبلی هم که بودم با ضرورت و اهمیت این موضوع آشنا هستم و برای آن ان‌شاءالله به یاری حق تعالی کنارگذر آزادراه شرقی را کار خواهیم کرد که از بین شریفآباد و پاکدشت عبور می‌کند و نقطه اتصال آن به آزادراه غدیر و جاجرد است، برای آن امسال در ردیف اعتباری (۱۲۵) میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده و به دنبال این هستیم که با یک الگوی «بیست - هشتاد» بتوانیم سرمایه‌گذاری کنیم که (۲۰) درصد آن سهم دولت باشد و (۸۰) درصد آن از آن بخش خصوصی که امیدوار هستیم به زودی ما در همین ایام آن را به امضا برسانیم و فرآیند اجرایی آن را آغاز کنیم.

بنابراین با دو اقدام همزمان و موازی، یک آزادراه شرقی که کریدور شرقی - غربی ما را به شمالی متصل می‌کند و دو؛ ماده (۵۶) برای مقطعی که از شهر پاکدشت عبور می‌کند، این بحث پاکدشت را ان‌شاءالله به یاری حق تعالی حل خواهیم کرد. به برکت صلوات بر محمد و آل محمد.

دبیر (رشیدی) - متشکر جناب آقای وزیر. جناب آقای بشیری! چهار دقیقه از زمان شما باقی ماند، بفرمایید.

فرهاد بشیری (پاکدشت) - آقای رئیس! من خدمت شما عرض کنم که جناب عالی هم از درد و رنج و گرفتاری‌های مردم شرق کشور در حوزه پاکدشت آشنایی دارید. خدمت شما عرض کنم توضیحاتی که آقای وزیر می‌فرمایند از گذشته هم منتج به نتیجه نشده، ایشان هم با رئیس بنیاد مستضعفان کشور جلسه داشته‌اند که البته انتظار می‌رفت جناب آقای فتاح هم پای کار بیاید کمک کند، چون منطقه بسیار وزین است، مردم انقلابی، مردم پای کار، مردمی که سختی‌ها و شداپد کشور را هر موقع که لازم بوده تحمل کردند، اما ایشان یک مقداری کوتاهی کردند، قرارگاه خاتم‌الانبیاء کارهایی کردند، اما باز هم کارشان را متوقف کردند. انتظار می‌رفت که آنها هم جدی پای کار بیایند، اما آنچه که مهم است جناب آقای اسلامی مسئولیت این کار را به عهده دارند. وزیر محترم بضاعت و توانایی‌های خودشان را بر حل این مسأله نشان ندادند.

اشاره فرمودند که ما باید برای آزادراه‌ها در کل کشور فکر کنیم. یک مقطعی میزان تلفات جاده‌ای ما (۲۸) هزار، (۲۷) هزار نفر در سال بود، آقای وزیر وقت آمد در صحن مجلس توضیحاتی داد و این کم شد. ولی باز هم دارد برمی‌گردد، یعنی اگر جدی نباشیم و بحث جاده‌هایمان را خیلی پیگیر نباشیم، من آمار مرگ و میر را هم دارم، بسیار رقم قابل توجهی است، همه باید به آن توجه کنیم، مصدومانی که طی سال دارند دچار حادثه می‌شوند چیزی نزدیک به (۳۰۰) هزار نفر در سال در راه‌های کشور حادثه می‌بینند. الان یک یادداشتی هم جناب آقای احمدی‌بیگش همکار ما داده که از وزیر محترم در رابطه با عدم مدیریت درست ایشان سؤال داشتند که اشاره کردند با تلفات انسانی مواجه هستیم.

بنابراین یک کسی باید معضل راه‌ها را جدی دنبال کند. وزیر محترم تا به حال این جریزه را از خودشان نشان ندادند. جناب عالی رئیس محترم مجلس اگر صلاح می‌دانید، ایشان بالاخره چه راهکاری را می‌آیند انتخاب کنند.

دبیر (رشیدی) - متشکر. جناب آقای بشیری! (۱۱) دقیقه و (۱۴) ثانیه صحبت فرمودید و (۳) دقیقه و (۴۶) ثانیه برای شما باقی مانده است. جناب آقای وزیر بفرمایید، در نوبت اول (۵) دقیقه و (۱۸) ثانیه صحبت فرمودید، (۹) دقیقه و (۴۲) ثانیه باقی مانده است.

محمد اسلامی (وزیر راه و شهرسازی) - سلام علیکم

ببینید! یکی از نکات مهم که مورد توجه است این است که ما توانستیم در این دوره وزارت طرح جامع حمل و نقل را با مطالعات مبدأ و مقصد و برای جابجایی بار و مسافر با توجه به نرخ رشد توسعه، برای کل کشور تدوین کنیم و براساس آن اطلسی که طرح جامع حمل و نقل و طرح جامع لجستیک دارد، اولویت‌هایی را که بایستی به آنها بپردازیم و توجه کنیم، در برنامه و در لایحه ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به آن توجه کردیم و آن مواردی که امروز شما در قالب پیوست لایحه بودجه ۱۴۰۰ برای وزارت راه و شهرسازی مشاهده می‌کنید، خروجی و نتایج آن مطالعات هماهنگی و یکپارچه‌سازی طرح جامع لجستیک و طرح جامع حمل و نقل است.

من افتخار می‌کنم که ما در این دوره به یاری خدای متعال توانستیم آزادراه غدیر را که یکی از بزرگترین و پرافتخارترین پروژه‌های کشور که برای استان‌های قزوین، البرز، تهران و سمنان تأثیر ترافیکی ژرف دارد به افتتاح برسانیم. راندمان اجرای آزادراه‌ها در کشور حدود (۵) درصد بوده، راندمان اجرای این آزادراه سالانه (۲۰) درصد بوده، ما (۶۰) درصد از عملیات این پروژه را توانستیم در یک زمان فشرده به یاری خدا انجام بدهیم، بار اصلی ترافیکی کریدور شرق به غرب را که محور آزادراهی راه ابریشم است، این آزادراه به عهده خواهد گرفت. ادامه آن که این به آزادراه حرم تا حرم متصل می‌شود که به یاری حق تعالی از مشهد مقدس به سمت سمنان و گرمسار، از گرمسار به قم و از قم به سمت مرز عراق که از مرز چیلان است ما بتوانیم این آزادراه را به صورت یک کریدور بین‌المللی فعال کنیم، قطعه‌ای را که امروز در دست اجرا داریم اتصال گرمسار به سمنان است که حدود (۳۳) کیلومتر آن به یاری خدا در همین سال به بهره‌برداری می‌رسد و عملاً آن بار ترافیکی که عزیزان از استان خراسان رضوی و خراسان شمالی از این مسیر و یا سایر نقاط از شرق کشور از مسیر شرقی به سمت تهران تردد می‌کنند، از طریق این آزادراه این بار ترافیکی هدایت می‌شود و عملاً دیگر جنوب تهران و کمربندی آزادگان که ترافیک بسیار حجیمی را شبانه‌روز دارد تحمل می‌کند را دریافت نخواهد کرد.

این بار از همین مقطع الان به آزادراه غدیر منتقل شده و ما در اتصال این آزادراه غدیر به جاجرد که یک قطعه آزادراهی است، مطالعات آن را هم در دستور کار قرار دادیم، فراخوان آن در جریان است که ما بتوانیم این قطعه آزادراهی (را ایجاد کنیم). برای ناحیه شمالی - جنوبی که این آزادراه غدیر را به جاجرد متصل می‌کند و پاکدشت هم تقریباً از (۴۰) درصد آن مسیر بهره‌مند می‌شود، اینها برنامه شبکه آزادراهی است که دیده شده و ما در این ارتباط برای آن قطاع و مقطعی که برای پاکدشت است، هیچ چاره‌ای نداریم جز اینکه از ماده (۵۶) استفاده کنیم و الان داریم استفاده می‌کنیم، یعنی داریم مذاکره می‌کنیم و من امیدوار هستم که بتوانیم این (۱۱) کیلومتر را که ترافیک را از جنوب پاکدشت عبور می‌دهد و بار آن را از محور اصلی شهر پاکدشت برداشت می‌کند، این را

رئیس - اختیار با شماست، اگر از توضیحات آقای وزیر قانع شدید که قانع شدید، وگرنه من به رأی بگذارم.

بشیری - ما قانع نمی‌شویم، ولی شما هر طور که صلاح می‌دانید در خدمت شما هستیم. بالاخره چه کسی می‌خواهد جواب مردم را بدهد؟ این مردم همه گرفتار هستند. این قدر کوتاهی شده، مردم آنجا نسبت به همه بی‌اعتماد شدند. مردم که از این محور رد می‌شوند می‌گویند این مسئولین کجا هستند، چرا کار نمی‌شود؟

رئیس - بالاخره آقای وزیر صریح در صحن قول دادند که قبل از پایان همین دوره کار قرارداد را انجام بدهند.

بشیری - اگر با ضمانت جناب‌عالی آقای وزیر قبول می‌کنند مشکل مردم را حل کنند.

رئیس - من که نمی‌توانم ضمانت کنم، من حتماً پیگیری می‌کنم که ان‌شاءالله این کار حل شود.

بشیری - چون مشکل مردم حل شود.

رئیس - چشم، حالا آقای وزیر قول دادند، من هم کمک می‌کنم.

بشیری - اتفاقاً ما با آقای وزیر سابقه دوستی هم داریم، ولی چون مشکل مردم حل نشده اینجا آمدیم دنبال می‌کنیم.

رئیس - ان‌شاءالله پیگیری می‌کنند، من هم پیگیری می‌کنم، خیلی ممنون و متشکر.

دبیر (یوسفی) - آقای رئیس! اگر اجازه بدهید تذکرات مطرح شود.

رئیس - اگر تذکرات در دستور روز است بفرمایید. من از دوستان خواهش می‌کنم تذکرات در دستور باشد.

دبیر (یوسفی) - بسم الله الرحمن الرحیم

تعدادی از همکاران تذکر قانون اساسی و آیین‌نامه‌ای دارند. سرکار خانم دکتر فاطمه محمدبیگی تذکر آیین‌نامه‌ای دارند، بفرمایید.

فاطمه محمدبیگی (قزوین، آبیگ و البرز) - بسم الله الرحمن الرحیم

عرض سلام و ادب و احترام و تشکر از جناب آقای وزیر که به عنوان یک وزیر توانمند و پرکار هستند. هرچند که ما در حوزه راه‌های کشور مشکلات بسیاری داریم. تذکر بنده بند (۹) اصل (۳) است، (رئیس - این اخطار است) اهداف جمهوری اسلامی ایران باید در زمینه امکانات، رفع تبعیضات ناروا و ایجاد امکانات عادلانه برای همه مردم انجام شود.

من از آقای قالیباف می‌خواهم، آقای دکتر! با توجه به اینکه حداقل در استان ما (۴۹) درصد راه‌های روستایی شهرستان قزوین ما خاکی است و نیاز به زیرساخت و آسفالت دارد. راهدارخانه‌های ما مشکل دارد. محورهای اصلی و شریانی استان قزوین که (۳۳) میلیون نفر از آن تردد دارند الان بعضی‌هایشان به معضل برخورد، از جمله محور رحیم‌آباد - کلاچای که علی‌رغم چهار ماه دوندگی ما و نمایندگان استان گیلان، همچنان بدون اعتبار و بودجه مانده و کار متوقف شده و فقط (۴) میلیارد آن هم توانستیم ماشین‌آلات را نگه داریم.

آقای دکتر! خواهش من این است که حضرت‌عالی جلسه‌ای بگذارید، جناب آقای وزیر اینجا حضور پیدا کنند، ما بیابیم مشکلات راه‌های استانی را در هیأت‌رئیس با حضور شما و آقای وزیر به طور ویژه حل کنیم.

می‌خواهیم مشکل مردم حل شود. یقیناً مردمی که در جنوب، شرق، غرب و شمال کشور هستند، همه مورد توجه ما هستند و باید برای همه خدمت کنیم. الان اینجا در پاکدشت مردم گرفتار هستند. به داد مردم پاکدشت برسید، به داد مردم شرق کشور برسید. بالاخره یک راهکاری که وزیر محترم جدی با همکاران‌شان پای آن بایستند و همین‌طور همکاران محترم‌شان هم در وزارت راه و شهرسازی با نهایت اهتمام و تلاش بیابند و مشکل مردم را حل کنند. تقاضای من و همه همکاران از جناب‌عالی این است که با یک پشتوانه قوی که تاکنون انجام گرفته، ان‌شاءالله برای مسأله راه‌ها به ویژه این مسیری که در پاکدشت برای مردم شرق کشور مشکل درست می‌کند یک راه صحیح و مناسبی انتخاب شود و بتواند مشکلات مردم را حل کند. از هیأت‌رئیس محترم تشکر می‌کنم.

رئیس - خیلی ممنون و متشکر. جناب آقای وزیر! اگر دوستان اجازه بدهند. جناب آقای بشیری! به هر حال من از صحبت انتهایی شما این‌طور برداشت کردم، اگر درست است شما بفرمایید. آقای بشیری دنبال این هستند که واقعاً این بحث کمربندی آنجا که حدود سی و خرده‌ای کیلومتر است حل و فصل شود. از این جهت هم که من سال قبل آن پروژه را در آنجا بازدید کردم و الان قریب به دو دهه است که آنجا مانده است. هیچ راهی هم جز این نیست که حتماً از طریق سرمایه‌گذاری یا عوارض حل و فصل شود. حرف ایشان به طور روشن این است که اگر آقای وزیر قول می‌دهند، البته من بحث امکان‌سنجی جناب‌عالی را هم دیدم، ولی واقعاً این قول در صحن داده شود که حداقل قبل از پایان این دوره این کار قرارداد اینجا پیگیری شود، چون حتماً الان با ردیف‌های دولتی قابل انجام نیست، من بررسی کردم. دوستان در حوزه برنامه‌ریزی آنجا و جناب‌عالی، اگر این کار حل شود احساس من از صحبت ایشان این است، وگرنه ما به رأی بگذاریم. اگر در یک دقیقه زحمت‌تان نباشد بفرمایید، البته این صحبت بعدی جناب‌عالی خلاف آیین‌نامه است، ولی چون می‌خواهیم از موضوع نتیجه بگیریم بفرمایید.

محمد اسلامی (وزیر راه و شهرسازی) - ببخشید! من چون صدایم برسد اینجا آمدم، عذرخواهی می‌کنم. آقای دکتر قالیباف! همین‌طور است که فرمودید من به یاری حق تعالی این دو تا پروژه را که عرض کردم ان‌شاءالله در این مقطع به قرارداد می‌رسانیم. آقای بشیری می‌داند، خودش هم پیگیری نکند ما مصمم، داریم پیگیری می‌کنیم. همین امروز هم برای این پروژه جلسه داریم، ما انجامش می‌دهیم.

رئیس - خیلی ممنون و متشکر. آقای بشیری بفرمایید.

بشیری - آقای رئیس محترم، جناب آقای دکتر قالیباف! ایشان طی مدت خدمت (۱۰)، (۱۲) ساله با وزرای قبلی مشکل منطقه را حل نکردند.

چطور می‌خواهند طی (۱۰)، (۲۰) روزه مشکلات را حل کند؟

رئیس - بالاخره اختیار جناب‌عالی است.

بشیری - شما ملاحظه می‌کنید، آنجا درد و رنج و له‌شدن مردم، آتش‌سوزی خودروها، کامیون‌ها روی مردم می‌افتند، اتوبوس‌ها، بالاخره برای مردم مشکل درست می‌کند. آقای وزیر بالاخره می‌خواهد چکار کند؟ واقعاً مردم گرفتار هستند، مردم آنجا مصیبت‌وار هستند. مجلس باید تصمیم بگیرد.

۴- طرح سؤال آقای الهویردی دهقانی نماینده ورزقان از آقای محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و نظر مجلس مبنی بر قانع کننده بودن پاسخ وزیر

رئیس - سؤال بعدی را بفرمایید.

دبیر (حاجی دلیگانی) - سؤال بعدی مربوط به برادر گرامی مان آقای الهویردی دهقانی نماینده محترم ورزقان از وزیر محترم راه و شهرسازی است. جناب آقای رشیدی بفرمایید.

دبیر (رشیدی) - بسم الله الرحمن الرحيم

سؤال دوم، جناب آقای حسینی! گزارش کمیسیون را ارائه بفرمایید.

سیدالبرز حسینی (سخنگوی کمیسیون عمران) - بسم الله الرحمن الرحيم عرض سلام و ادب و احترام خدمت ملت شریف ایران اسلامی و همکاران گرامی.

هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی

سلام علیکم، با احترام بازگشت به نامه شماره (۶۵۶۳۳۴) مورخه ۱۳۹۹/۶/۲۵ گزارش کمیسیون عمران در خصوص سؤال ملی آقای الهویردی دهقانی از وزیر محترم راه و شهرسازی به شرح ذیل ارسال می گردد.

رئیس کمیسیون عمران - محمدرضا رضائی کوچی

خلاصه سؤال:

- ۱ - علت اجرای تبعیض آمیز طرح‌های بزرگ زیرساختی در کشور چیست؟
- ۲ - علت تغییر مرکز ورزقان از شهر ورزقان به یک روستا در این شهرستان چیست؟
- ۳ - علت تغییر مسیر بزرگراهی که قرار بود از مرکز شهرستان ورزقان عبور کرده و موجب توسعه شهر، رونق مشاغل و محرومیت‌زدایی از این شهرستان شود چیست؟

۴ - عملکرد نامطلوب مدیران وزارت راه و شهرسازی در مدیریت اجرای طرح‌های بزرگ کشور و ایجاد هزینه‌های اضافی و غیرمعمول برای بیت‌المال. نتیجه بررسی: در اجرای ماده (۲۰۷) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی سؤال فوق در جلسه رسمی مورخه ۱۳۹۹/۹/۱۰ کمیسیون با حضور (۱۹) نفر از نمایندگان عضو کمیسیون، نماینده محترم سؤال کننده و وزیر محترم مطرح و پس از استماع اظهارات طرفین و نظر به عدم اقتناع نماینده سؤال کننده از پاسخ‌های ارائه شده وزیر محترم راه و شهرسازی، کمیسیون قلمرو سؤال را ملی تشخیص داده و مستند به بند (۳) ماده (۲۰۷) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی گزارش سؤال جهت اعلام وصول در اولین جلسه علنی ارسال می گردد. والسلام علیکم

دبیر (رشیدی) - متشکر. جناب آقای مهندس اسلامی، وزیر محترم راه و شهرسازی! حضرت عالی حداکثر در دو نوبت به مدت (۱۵) دقیقه فرصت دارید پاسخگوی سؤال جناب آقای الهویردی دهقانی نماینده محترم ورزقان باشید. به سخنگاه بفرمایید.

محمد اسلامی (وزیر راه و شهرسازی) - سلام علیکم

بسم الله الرحمن الرحيم

موضوع کنارگذر ورزقان ترکیبی از پروژه مسیر بین‌المللی نوردوز - ورزقان - خواجه - تبریز است. این پروژه که از خواجه تا نوردوز به طول (۱۲۰) کیلومتر است طرحی براساس یک طرح بزرگراهی است، یعنی احداث چهارباند.

رئیس - خیلی ممنون. خانم محمدبیگی! به هر حال تذکر برای این است که به بنده یا هیأت رئیسه تذکری در آیین‌نامه باشد، این یک مشکل از حوزه انتخابیه شد. چشم، من پیگیری می‌کنم، خیلی ممنون.

دبیر (یوسفی) - آقای دکتر! جناب آقای محمدرضا صباغیان بافقی تذکر آیین‌نامه‌ای دارند.

رئیس - آقای صباغیان! تذکر در موضوع باشد.

محمدرضا صباغیان بافقی (مهریز، بافق، ابرکوه، خاتم و بهاباد) -

بسم الله الرحمن الرحيم و به نستعين

عرض سلام و ادب خدمت همه سروران عزیز و خیرمقدم خدمت جناب آقای وزیر. اخطار اصل (۳۱) است. جناب آقای وزیر، جناب آقای قالیباف، نمایندگان محترم! (رئیس - تذکر است یا اخطار؟) هم اخطار است و هم تذکر، هر دو تا را ثبت‌نام کردم. آقای وزیر! اگر لحظاتی عنایت بفرمایید. دوستان! همه می‌دانیم گرانی‌ها امروز دارد بر مردم فشار می‌آورد و واقعاً نفس مردم خصوصاً اقشار ضعیف را گرفته است. منتها از همه اینها بدتر افزایش قیمت اجاره‌های منازل است، خرید که دیگر هیچ. افزایش هزینه‌های اجاره است.

آقای وزیر! من نمی‌دانم شما چقدر خبر دارید. آقای وزیر! سال گذشته یک منزل مسکونی برای اجاره (۲۷۰) میلیون پول پیش می‌خواست. آقای وزیر! امروز همان مالک می‌گوید (۵۵۰) میلیون تومان. شما به همین تناسب خانه‌های اجاره کمتر و بیشتر را حساب کنید.

نمایندگان محترم! یعنی یک فردی که سال گذشته (۲۷۰) میلیون برای اجاره خانه پول پیش داده، باید (۱۲) ماه گذشته (۲۰) میلیون حقوقش بیشتر شده باشد، (۲۴۰) میلیون، (۲۵۰) میلیون شده باشد تا بتواند فقط پول پیش پرداخت کند. دوستان! من می‌خواهم فقط یک لحظه توجه کنید، این فقط گرانی منزل است. والله مردم دارند له می‌شوند. آقای وزیر! شما چکار دارید می‌کنید؟ من از زحمات جناب عالی و برخورد خوب شما تشکر می‌کنم، از سعه صدر شما تشکر می‌کنم، ولی واقعاً شما چه نظارتی دارید؟ آقای وزیر! اگر مردم هیچ نخرند، هیچ نخورند، هیچ نپوشند، فقط اجاره منزلشان را نمی‌توانند بدهند.

دوستان بزرگوار! خیلی از افراد دارند بعضی جاها را ترک می‌کنند، مجبورند به یک گوشه شهر یا حاشیه شهر بروند یا برگردند زندگی‌شان را تغییر بدهند. فساد، اختلاف طبقاتی، خودکشی، طلاق، اینها نتیجه این وضعیت است. آقای وزیر! شما برای نظارت چه کردید؟ من خواهش می‌کنم، این از یک سؤال کمتر نیست، جواب بدهید. واقعاً مردم مشکل دارند.

دوستان! ما یک قانون مالیات بر خانه‌های خالی تصویب می‌کنیم، خیلی هم خوب، ولی این چه دردی را دوا کرده است؟ امروز مردم تحت فشار هستند. بالله، والله باید پاسخ بدهیم، مردم گناه دارند. ما نماینده‌ها که تذکر می‌دهیم چقدر پیش می‌رود، تا اینکه یک شهروند، یک کارگر، یک بدبخت حرف بزند؟ آقای وزیر! من خواهش می‌کنم در این زمینه پاسخ بدهید چکار کردید، شما می‌خواهید چکار کنید؟ مردم تحت... (قطع میکروفن)

رئیس - خیلی ممنون.

الهوریدی دهقانی (ورزقان) - سلام علیکم جمعاً و رحمه الله

اعوذ بالله من الشیطان العین الرجیم - الحمد لله رب العالمین
محضر مردم بزرگ ایران و همکاران محترم در مجلس شورای اسلامی
عرض سلام و ادب و احترام دارم. عزیزان و مردم بزرگ ایران! قرآن کریم در
رابطه با دروغگویان تا آنجایی که ذهن من کمک می‌کند دو تا آیه شریفه
دارد. یک جایی می‌فرماید: «قتل الخراصون» و جای دیگر می‌فرماید: «ویل
لکل افاک اثیم».

عزیزان! با توجه به اهمیت پروژه، موضوع کنارگذر شهر ورزقان محور
اصلی صحبت‌های من هستند. با توجه به مسائل پیچیده سیاسی و مدیریتی
که در شهرستان ورزقان مخصوصاً در دو سال گذشته وجود داشت، این
پروژه با سه، چهار تا وزارتخانه از وزارت راه و شهرسازی، وزارت صنعت،
معدن و تجارت، وزارت کشور و برخی عناصر از وزارت اطلاعات کلید خورده
است.

عزیزان! بزرگراه مذکور برخلاف قوانین و مقررات مطالعات فاز صفر، (۱) و
(۲) که اهل فن و خود وزیر هم احتمال می‌دهم که می‌دانند مفهوم اینها
چیست و نقشه‌های اجرایی مصوب تغییر مسیر یافته است، نه اینکه کنارگذر
ایجاد شده است. با تأمین مالی شرکت ملی مس قرار شد ایجاد شود و
برخلاف گفته‌های جناب آقای وزیر این در سال ۹۶ مورد توافق با مس قرار
نگرفته است. آن زمان بنده نماینده بودم، در سال ۹۱ این اتفاق افتاده است
و قرار شده است شرکت ملی مس این پروژه را تأمین مالی کند. من متأسفم
از اینکه وزیر محترم علی‌رغم اینکه برای ایشان احترام قائل هستیم، دو تا
پروژه‌ای که یک سال است با آن درگیر است، نتوانسته است اسم آن را دقیقاً
اینجا مطرح کند.

ما آنجا دو تا پروژه داریم، یکی پروژه بزرگراه تبریز - اسپیران - آقابابا
فرامرزی - خاروانا - نوردوز. طول آن (۱۲۰) کیلومتر است و حدود (۳۰)
کیلومتر از طرف تبریز به طرف اسپیران در حال کار است و یک قطعه (۱۰)
کیلومتری از سهرای آقابابا به طرف خاروانا در سال ۹۴ با پیگیری‌های بنده
شروع به کار کرده است.

سؤال من از وزیر این است، جناب آقای وزیر! چرا این را تعطیل کردید؟
شما که این قدر دلتان برای مردم ما می‌سوزد، شما این را تعطیل کردید.
ما رفتیم پیگیری کردیم، ورزقان یک راه و جاده اصلی در حال حاضر
ندارد، همه جاده‌های آن جاده‌های روستایی است. ما رفتیم با مس صحبت
کردیم، گفتیم تردد شما از مسیر فعلی است، بیابید این را بسازید. آنها اعلام
آمادگی کردند و آمدند از مسیر مشترک تبریز - اهر، از خواجه تا ورزقان و
نهایتاً اتصال به سهرای آقابابا را تقبل کردند. این یک پروژه محدود (۶۰)
کیلومتر است. جناب آقای وزیر! اسم آن روی آن هست، شماره طبقه‌بندی
این پروژه (۱۳۰۳۰۱۶۰۶۷) است و پروژه قبلی که عرض کردم ردیف
طبقه‌بندی آن (۱۳۰۳۰۱۶۰۶۵) است. آن سال ۸۶ به تصویب رسیده، ولی
این یکی در سال ۹۱ در ردیف‌های ملی آمده است.

این پروژه که یک پروژه محلی است، صرفاً برای این مصوب شد که
شرکت مس بتواند از آنجا راحت عبور و مرور کند، مردم شهرستان از آن
منتفع شوند نه اینکه پروژه اصلی شما باشد. نه، این پروژه اگر از تبریز تا مرز
شروع کنیم، (۱۶۰) کیلومتر است. جناب آقای وزیر! یادداشت کنید لااقل

مطالعات آن سال ۸۶ آغاز شده، طرح مطالعه‌شده کریدور آن سال ۱۳۸۷
تصویب شده، فرآیندی را که برای تأمین اعتبارات طی کرده و بودجه‌ای که
متناسب با حجم عملیات و برآورد مورد نیاز باشد به گونه‌ای پیش رفته که
کلاً تا سال ۹۷ خیلی کمتر از (۲۰) درصد پیشرفت داشته است. در این
دوره وزارت با ریزنی‌ها و هماهنگی‌هایی که صورت گرفته بود که مس
سونگون که یکی از مراکز بزرگ صنعتی - معدنی منطقه است، جلب
مشارکت شود. مذاکرات در سال ۹۶ انجام شده بود، توافقات صورت گرفته
بود، به نحوی که آنها در احداث بزرگراه مشارکت کنند، هم بزرگراه
دسترسی به مس سونگون را که اجرا می‌کنند، هم برای تأثیرات ترافیکی که
به وجود می‌آورد منابع مالی بدهند که این پروژه تأمین اعتبار شود و از
محل پشتیبانی آن وجوهی که آنها تأمین می‌کنند این بزرگراه بتواند احداث
شود.

امروز ما در شرایطی هستیم که از این (۱۲۰) کیلومتر (۶۰) کیلومتر آن
در قالب پنج قطعه، قطعات (۱) تا (۴) حدوداً (۹۰) درصد پیشرفت به
دست آورده است. قطعه (۵) آن که کنارگذر ورزقان محسوب می‌شود الان
حدود (۳۰) درصد پیشرفت دارد. اما امیدوار هستیم که ان‌شاءالله با
تمهیداتی که اتخاذ شده و مسیری که طی شده هرچه سریعتر قطعات (۱)
تا (۴) به آسفالت برسد و بتواند بهره‌برداری شود و قطعه (۵) هم با موانع
آن که رفع شده تکمیل شود و با توجه به اینکه ما در روزهای آینده
بزرگراه تبریز - اهر را به یاری حق تعالی افتتاح خواهیم کرد، یک بزرگراه
(۹۰) کیلومتری است، این سهم خودش را در این قطعات ناحیه جنوبی
این کریدور به وجود بیاورد.

موضوع مهمی که وجود دارد و ابهامی که وجود داشته و نماینده محترم
مراجعه کردند که این مسیر، مسیری است که در آن دخالت‌هایی شده
است. ما مجدد تیم کارشناسی گذاشتیم، با مهندس مشاور مستقلی قرارداد
بستیم، ایشان رفتند مطالعه کردند و مطالعات تکمیلی آنها که براساس
مفروضات بار ترافیکی و جمعیتی برای این محور است، آن مطالعات انجام
شد و مشخصاً جمع‌بندی و ارائه گزارش تهیه‌شده توسط مشاور محترم
منتخب این بود که مسیر انتخاب‌شده یک مسیر کاملاً درست، دقیق و
کارشناسی است و حداقل احجام هزینه را به نسبت گزینه‌های دیگر خواهد
داشت و از این بابت این اطمینان حاصل شد که مسیر براساس مفروضات
مهندسی انتخاب شده است.

بنابراین ما امیدوار هستیم که ان‌شاءالله با تعاملی که با ایمیدرو برای مس
سونگون خواهیم داشت، برای (۶۰) کیلومتر باقیمانده و تکمیل کارهای
نیمه‌تمام این پنج قطعه هم بتوانیم ان‌شاءالله تأمین اعتبار کنیم و هر چه
سریعتر این مسیر نوردوز تا خواجه که از مسیر ورزقان عبور می‌کند را
بتوانیم تکمیل کنیم و یکی از گذرگاه‌های بین‌المللی را که به سمت کشور
ارمنستان تسهیل آمد و شد را برقرار خواهد کرد به بهره‌برداری برسانیم. به
برکت صلوات بر محمد و آل محمد.

دبیر (رشیدی) - متشکر. جناب آقای وزیر! پنج دقیقه صحبت فرمودید،
در نوبت بعدی ده دقیقه فرصت دارید. جناب آقای دهقانی نماینده محترم
ورزقان! شما در دو نوبت به مدت (۱۵) دقیقه فرصت دارید سؤال خودتان را
مطرح کنید، بفرمایید.

شرکت‌های شرکت‌کننده در مناقصه وجود نداشت، متأسفانه برنده هم اعلام شده است. خواهش می‌کنم دستگاه‌ها نظارتی به این وارد شوند، جهت بازدارندگی از تخلفات گسترده در این دولت در روزهای باقیمانده تا تشکیل دولت انقلابی. من مجبور هستم که این سند را در اختیار رسانه‌ها قرار بدهم.

دبیر (کریمی فیروزجائی) - آقای دهقانی! شما پنج دقیقه بیشتر فرصت ندارید، اگر خواستید برای قسمت دوم ننگه دارید.

دهقانی - بله، من خدمت‌تان عرض کنم، من از بسیاری از مواردی که اینجا یادداشت کرده بودم با توجه به ضیق وقت عبور می‌کنم. چندین مطلب را به آقای وزیر در رابطه با این بزرگراه عرض می‌کنم.

جناب آقای وزیر! مطالعه فازهای صفر، (۱) و (۲) و نقشه‌های ارائه‌شده از طرف وزارت راه و شهرسازی همه مؤید این است که بزرگراه از جنوب شهر ورزقان عبور می‌کند. جناب آقای وزیر خواهش می‌کنم ببینید! این مطالعات شما است، این مطالعات فاز صفر و اجرایی شما است. از همکاران محترم در اتاق کنترل خواهش می‌کنم نقشه کلی را که من آنجا ارائه کردم در مانیتور نشان بدهند. اگر من این نقشه را ببینم، نقشه نهایی فاز (۲) و نهایی وزارتخانه شما آنجا مشخص است. اگر نشان بدهند همکاران محترم این را ملاحظه می‌فرمایند. جناب آقای وزیر! همکار شما جناب آقای دکتر خاوازی اشاره کرده‌اند که این بزرگراه از آنجا اجرا شود، به دلایل مختلف مقرون به صرفه نیست و برخلاف مصالح ملی و مصالح کشور است. معاونت محترم مجلس، معاونت محترم نظارت مجلس زحمت کشیدند، یک ماه وقت گذاشتند و مطالعه کردند، مدارک را از شما خواستند، هیچ‌گونه مدارکی نتوانستید ارائه بدهید.

این مسیر را تغییر دادید، بدون مطالعات اولیه، بدون مطالعات بعدی و نهایی، این کار را به صورت دستوری انجام دادید. شما این نقشه را می‌بینید، آن نقشه‌ای که در آنجا دیده می‌شود و جناب آقای وزیر ادعا می‌کند، آن که قرمز رنگ است مسیر تغییر یافته از کلیه مطالعات است، این مسیر به صورت دستوری تغییر یافته است و به دروغ می‌گویند این (۳۰) درصد پیشرفت دارد. به خدا می‌بینید، اینجا هیچ مسائل فنی رعایت نشده، حتی شعاع قوس‌ها را هم شما آنجا ببینید که زیر (۴۰۰) متر است که در بزرگراه‌ها باید بیش از (۵۸۰) متر باشد. مسیر اصلی آن مسیر آبی (رنگ) است که از جنوب شهر ورزقان عبور می‌کند و کوتاه‌ترین مسیر و باصرفه‌ترین مسیر می‌باشد و تمامی عبور و مرور و ترافیک در آنجا اتفاق می‌افتد. اگر این مسیر قرمز اجرا شود شهر ورزقان در بن‌بست کامل قرار می‌گیرد. تمامی عبور و مرور از شهر ورزقان قطع می‌شود، شرق، جنوب، شمال، غرب، همه در آن بزرگراه قرمز رنگ می‌افتد و آن از یک روستایی به نام روستای کاسین عبور می‌کند و بدین شکل شهر ورزقان که یک شهر (۵۰) هزار نفری است از بین خواهد رفت. هزاران میلیارد تومان هزینه‌ای که توسط بیت‌المال و بخش خصوصی در آنجا هزینه شده از بین خواهد رفت، بلااستفاده خواهد ماند. در آن مرکز جدید باید هزاران میلیارد تومان هزینه شود تا مرکز و زیرساخت‌های شهری ایجاد شود تا اینکه آنجا هم تبدیل به مرکز شهر شود. با این کاری که شما انجام می‌دهید نه آنجا شهر است که مردم به آنجا مراجعه می‌کنند، هزینه می‌کنند و سرمایه‌گذاری می‌کنند و در روستای کاسین، مردم ورزقان و شهر ورزقان آواره می‌شوند.

اینها را درست بگویید. این پروژه را (۱۲۰) کیلومتر نگوید، پروژه اصلی ما که قرار است در آن محور احداث شود تبریز - اسپیران - آقابابا - خاراوانا - مرز نوردوز می‌باشد که (۱۲۰) کیلومتر است و ترافیک اصلی روی این محور است و این پروژه صرفاً برای توسعه شهرستان ورزقان در نظر گرفته شده است. لذا من خدمت جناب عالی عرض می‌کنم در این پروژه این وزارتخانه‌ها هم شریک هستند.

من اینجا استفاده می‌کنم، با توجه به متنی که یادداشت کردم از روی آن می‌خوانم. با توجه به تأمین مالی شرکت ملی مس که این پروژه اجرا می‌شود، با توجه به تحولات سیاسی - اجتماعی شهرستان و استان و نقش نماینده قبلی و وزارت کشور لازم است با عذرخواهی از همکاران محترم و مردم پاک و شریف ایران و شهرستان پرده از یک فساد بزرگ اجرایی و اختلاس (۳۵) هزا میلیارد تومانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت با عاملیت شرکت ملی مس ایران پرده بردارم و همچنین برخی همراهان و معاونان از برخی دستگاه‌های کشور که در این پروژه دست دارند.

در سال ۱۳۹۸ با توافق نماینده وقت شهرستان، استانداری آذربایجان شرقی، شرکت ملی مس و وزارت راه و شهرسازی، پروژه تغییر مسیر بزرگراه از شهر ورزقان - آقابابا که مسیر (۱۰) کیلومتری است، به مسیر (۲۰) کیلومتری و عبور عملی این پروژه به جای شهر ورزقان مرکز شهرستان از روستای کاسین زادگاه و روستای نماینده قبلی شهرستان است و راست می‌گویید این پروژه در سال ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ کلید خورده است و جناب عالی متولی این تغییر مسیر بوده‌اید و الان دارید دفاع می‌کنید.

لذا سه تا پروژه بودند، دو پروژه دیگر هم در کنار این بود. قرار بود به آن روستا تغییر پیدا کند. یکی جابجایی شهرک اقامتی و گردشگری که باز متولی آن خود شما هستید که قرار بود به آن روستا برود و دیگری شهرک صنعتی مس ورزقان بود که آن را هم از شهر ورزقان برداشته بودند و قرار بود به آنجا ببرند. چون آن روستا در بن‌بست بود، محرک و موتور پیشبران این تغییر و تغییرات بزرگراه و جاده دسترسی است که باید به آن روستا کشیده می‌شد و شما متولی آن هستید.

عزیزان! با توجه به مطالبی که عرض کردم، اتفاقاتی که در اسفند ۹۸ رخ داد، متأسفانه این معادلات به هم خورد و مجتمع مس سونگون با شتاب و عجله اجرای احداث کارخانه تولید کنسانتره فاز (۳) و ذوب را در مس سونگون کلنگ‌زنی کردند، بدون اینکه مطالعات آن را انجام داده باشند و قانون را رعایت کرده باشند.

متأسفانه در این پروژه که من از روی درخواست شرکت برنده می‌خوانم، شرکت‌ها در مناقصه فاز (۳) کنسانتره مس سونگون فرخوان می‌شوند، بعد از اتمام مناقصه یک شرکتی به نام کیسون به شرکت ملی مس درخواست می‌دهد و می‌خواهد در جمع آن شرکت‌ها قرار بگیرد و من از روی نوشته و درخواست آن شرکت می‌خوانم، می‌نویسد: «فعالاً امکان ارائه گواهینامه طرح و ساخت پروژه برای آن شرکت مقدور نیست، ولی در شرف اخذ گواهینامه از سازمان برنامه و بودجه هستیم. در همین راستا این شرکت با استفاده از مشاور همکار از جمله شرکت مهندسی مبینا می‌تواند قبول کار کند و مسئولیت پروژه را بر عهده بگیرد». در اینجا سه، چهار تا تخلف اتفاق افتاده است. این شرکت خارج از محدوده و زمان وارد پروژه شده است. این شرکتی که در بین

یک نوع تصور ناصواب از یک موضوع، تاریخچه و واقعه است. برای ما مهم است که این مسیر بین‌المللی را اجرا کنیم، البته که برای ما شهر ورزقان و مردم عزیز ورزقان مهم هستند. من هرگز کوتاهی نمی‌کنم که مردم ورزقان عزیز از لحاظ راه در مضیقه باشند. شرافت ما در گرو خدمتگزاری‌مان است، مگر می‌شود؟ من هرگز چنین چیزی را نه می‌پسندم، نه می‌پذیرم، نه اجازه می‌دهم که کسی بخواهد در حقوق مردم تصرف کند. قطع و یقین ما به این رسیدگی خواهیم کرد و همین الان هم در دستور کار ما است. منتهای مراتب ما اینها را با هم مخلوط نکنیم. این هم رأی دادستان، باز شما تأکید کردید. ما در کشور سلسله‌مراتبی برای مباحث فنی داریم، ما این را به شورای فنی استان ارجاع دادیم. شورای فنی استان هم موضوع را بررسی کرد. شورای فنی هم رأی داد. مجدد من یک مشاور مستقل گرفتم، مشاور مستقل هم رفت بررسی کرد و رأی داد.

ببینید! اینها مواردی است که من از جناب آقای دهقانی خواهش می‌کنم، آن چیزی که امروز برای ما مهم است آبادانی و پیشرفت است. مسأله و دغدغه و مشکلی که مردم عزیز داشته باشند، وظیفه ما است که در حوزه راه آنها را برطرف کنیم. ما صورت‌مسأله‌پاک‌کن نیستیم، مسأله‌آفرین هم نیستیم. ما راه‌حل مهندسی برای رفع مشکلات می‌دهیم.

جناب آقای دکتر قالیباف، هیأت‌رئیس محترم! من افتخار می‌کنم که با لطف الهی تقریباً اکثر پروژه‌های تاریخی سنواتی را در این دوره مدیریت تکمیل کردیم و به افتتاح رساندیم. پروژه‌ای را که ما دیروز در استان البرز افتتاح کردیم (۸۰) درصد پروژه در عرض دو سال انجام شد، (۲۰) درصد پروژه در عرض (۱۹) سال. ما با چنین رویکردی پروژه‌ها و رسیدگی به محرومیت‌زدایی و توسعه و آبادانی و پیشرفت را داریم دنبال می‌کنیم. آن هم در چارچوب همین منابع، منابعی که پول نقد نیست، اسناد خزانه است. وقتی که شما منابع را می‌برید و بخواهید به یک پروژه بدهید، نه به شما مصالح می‌دهند، نه تجهیزات می‌دهند، نه لوازم می‌دهند، نه مردم عزیزی که شما می‌خواهید زمین‌شان را تملک کنید با اسناد خزانه می‌توانید زمین تملک کنید. ما با چنین شرایطی داریم کار می‌کنیم، افتخار هم می‌کنیم، سرباز هستیم، افتخار هم می‌کنیم که بایستی جان بکنیم و خدمتگزار باشیم. داعیه و ادعایی هم نداریم.

اما این دو تا پروژه است، یکی ارتقای محور وضع موجود بوده، یکی احداث بزرگراه بوده است. هر دو تا در جای خود با مشخصات و هندسه خودش و با مفروضات خودش بوده است. ورزقان هم هر مشکلی داشته باشد به روی چشم ما، حتماً ما رسیدگی می‌کنیم و دغدغه شما را برطرف می‌کنیم. ما با هم تقابلی نداریم، حرف ما مردم و خواسته‌های مردم است، حرف ما رفع نیازهای توسعه است، حرف ما برداشتن موانع توسعه است، حرف ما تسهیل‌گری و تسهیل در روند توسعه و پیشرفت ملی است و ما برای آن جانفشانی کردیم و می‌کنیم و از خدای متعال هم می‌خواهیم توفیق بدهد که به اینهایی که می‌گوییم و بیان می‌کنیم بپردازیم و انجام بدهیم.

من امیدوار هستم که این موضوع اگر سوءتفاهمی دارد برطرف شود. تمام اینها با معادلات مهندسی محاسبه شده، مشخص است که کدام چه اجزای دارد، کدام بر دیگری برتری دارد، اینها را مهندسین مشاور خبره مطالعات چندین‌باره کردند. ما حاضر نیستیم دنیایمان را به آخرت خودمان

من خواهش می‌کنم توهین جناب آقای وزیر به بنده که هیچ بنده خاک پای این مردم هستم، به نماینده مردم توهین کرده، از اتاق فرمان خواهش می‌کنم آن دست‌خط وزیر را در مانیتور بگذارند تا همکاران من ملاحظه بفرمایند. بینم کار من نوبرانه است که از شما سؤال می‌کنم، یا کار شما نوبرانه است. از نوبرانه‌های کشور این است که شما بیاید یک پروژه را به نام کنارگذر جابجا کنید، یا کار بنده که خادم و خاک پای این مردم هستم. این مطالعات شما است، دستور وزیر را آنجا نوشته‌ام، توهین به نماینده در فایلش است. اگر آن را بگذارید، همکاران محترم! دست‌خط وزیر محترم را ملاحظه بفرمایید که بنده خاک پای این مردم هستم، خادم این مردم هستم، خودم چیزی نیستم. ولی نباید نماینده مردم چنین خطاب وزیر محترم قرار بگیرد. کمتر از یک دقیقه از وقت من باقی ماند که ان‌شاءالله بعد از فرمایش وزیر صحبت می‌کنم.

دبیر (رشیدی) - متشکر. تقریباً (۳۰) ثانیه از فرصت حضرت‌عالی در نوبت دوم باقیمانده است. جناب آقای وزیر! حضرت‌عالی (۱۰) دقیقه فرصت دارید در نوبت دوم پاسخگوی جناب آقای دهقانی نماینده محترم ورزقان باشید، بفرمایید.

محمد اسلامی (وزیر راه و شهرسازی) - بسم الله الرحمن الرحيم

با سلام مجدد. عزیزان، جناب آقای دهقانی! این دو تا پروژه است. آن که شما اشاره می‌کنید (۱۳) سال پیش قرار بود، یک راه فرعی - روستایی ارتقای محور پیدا کند. این موضوع مهم است که ما این دو تا را از هم تفکیک کنیم. ارتقای محور یعنی روی وضع موجود شما اصلاح قوس می‌کنید، تعریض می‌کنید، این عملیات را انجام می‌دهید، ارتقای محور است. بزرگراهی که می‌خواهد بزرگراه بین‌المللی باشد و با خودش حل مسأله کند، بار ترافیکی که بار و مسافر است را بخواهد در درون خودش جا بدهد، مسیری که به عنوان بزرگراه بین‌المللی طراحی شده (۹۷) درصد بار را در آن نقطه به خودش تخصیص می‌دهد. من الان یک نسخه از گزارش را خدمت آقای دکتر قالیباف تقدیم کردم، آن مسیر بین‌المللی قلمداد می‌شود. باری که می‌خواهد روی آن گذاشته شود، هم برای مس سونگون است، هم برای مراکز جمعیتی آن ناحیه شمالی است که برای آن در نظر گرفته شده است. آن چیزی را که ما امروز براساس خواسته جناب‌عالی دنبال کردیم، همین فرمایشات شما بود. شما به همه مراجعه کردید، شما دستور توقف گرفتید، پروژه (۱۰) ماه تعطیل شد. من نمی‌خواهم بگویم ما نفع مردم را دنبال می‌کنیم که یک پروژه ملی را (۱۰) ماه بخوابانیم، بعد هزینه‌ها و قیمت تمام‌شده آن را چه کسی می‌خواهد جبران کند؟ ما با این وضع مواجه شدیم. شما دیدید ما همه مسیر را طی کردیم. این خط سبزنگ آن خط مسیر فرعی است. من عذرخواهی می‌کنم آن اسلاید را با خودم همراه ندارم و آن خط آبی و قرمز، خط آبی بخشی است که کار شده که من در بخش اول عرایض تقدیم کردم و بخش قرمز ادامه این مسیر است. اینها دو تا کار بسیار متفاوت و با کارکرد بسیار متفاوت است. یکی برای ترافیک محلی است، یکی برای ترافیک عبوری و بین‌المللی است و باری که از منطقه صنعتی - معدنی به آن اضافه خواهد شد.

این را شما فرمودید، این هم دستور دادستان. دادستان هم حکم خودش را لغو کرد. دلیلی نداشته ما این پروژه را بیش از این با بیان مطالبی که واقعاً

را می‌خوانم: «یکی از این آسیب‌ها این است که نماینده از توانایی‌هایی که قانون برایش فراهم آورده به نفع مسائل شخصی خود یا مسائل گروهی یا مسائل قومی خود استفاده کند. این توانایی‌ها چیست؟ استیضاح، سؤال، تحقیق و تفحص، اینها توانایی‌های شماس است. اینها به نماینده مجلس قدرت می‌دهد. از اینها فقط و فقط در جهت مرّ قانون و حقیقت باید استفاده کرد. یکی از آسیب‌ها این است که نماینده مجلس خدای ناکرده وسوسه شود از این توانایی‌ها برای مسائل دیگر استفاده کند».

ایشان سه تا بحث دیگر که ورود نمایندگان به مسائل اجرایی را در عزل و نصب‌ها تأکید کردند که وارد نشود، بی‌احتیاطی در استفاده از تریبون‌ها برای بیان نظرات و تأکید ایشان در به اصطلاح بحث تقوا و همین که تلاش برای رسیدن به مسئولیت‌های اجرایی.

من خواهش از جناب‌عالی و همه نمایندگان این است با توجه به اینکه ایشان در واقع به ما توصیه‌های بسیار ارزشمندی را به هر حال رهنمود فرمودند، حالا می‌خواهید این را در بحث رؤسای کمیسیون‌ها مطرح کنید، روی منویات ایشان ما وقت بگذاریم و اینها را تبیین کنیم و تکالیفی که ایشان مقرر کردند به هر حال ما یک‌سال و یک‌سال گذشته و برای حداقل این دو، سه سال آینده بتوانیم این بحث‌ها را با تعدد بیشتری، حالا کمیسیون مربوطه آن را شما تشخیص می‌دهید که کدام کمیسیون هست. خواهش من این است که به این موضوع پرداخته بشود و ما به آن اهمیت قائل بشویم، اگر ما الان وارد بحث‌های طرح‌ها و لوایح شدیم شاید فراموش کنیم و زمان بگذرد. لذا من خواهش می‌کنم که جناب‌عالی این بحث را در دستور کار به هر شکلی که صلاح می‌دانید قرار بدهید. والسلام

رئیس - خیلی ممنون، البته من دیروز پیش از شروع بحث در نطقم به این موضوع اشاره کردم، حتماً نمایندگان محترم به این امر توجه داشته‌اند. ان‌شاءالله با تذکرات حضرت آقا، در فرمایشاتی که در صحن برای همکاران داشته‌اند به‌طور جد ان‌شاءالله مورد توجه هست و همه ما آن را به کار خواهیم بست. آقای یوسفی تذکر را فرمایید.

دبیر (یوسفی) - در خدمت آقای اردشیر مطهری هستیم جهت تذکر آیین‌نامه‌ای، فرمایید.

اردشیر مطهری (گرمسار و آرادان) - بسم الله الرحمن الرحيم
توفیق داشتیم که در اجلاس دوم در مجلس خدمت مقام معظم رهبری باشیم و از رهنمودها و حمایت‌های ایشان در عملکرد مجلس هم تقدیر و تشکر می‌کنیم. هم به ملت عزیز هم مقام معظم رهبری (رئیس - آقای مطهری! ماده آن را فرمایید) چشم، چشم. خدمت شما عرض شود، آقای وزیر تشريف بردند، آقای قالیباف! در رابطه با بحث دولت ما یک بحثی داریم، دولت در طول (۸) سال متأسفانه اقداماتش را دیدیم چطور در (۵۲) روز این مجموعه وزارت راه و یا خیلی از آقایان در وزارتخانه در این پنجاه و چند روز باقی مانده می‌خواهد به وعده‌هایش عمل بکند؟ ما که از اول هرچه دیدیم جز بالاخره مواردی که در کشور مردم را ناامید می‌کند حرکت دیگری ندیدیم، امروز هم همین‌طور است. جاده‌های ما و محورهای مواصلاتی ما همه دارای مشکل هستند. الان یک راه مواصلاتی در گرمسار به فیروزکوه داریم، آقای رئیس! حدود ۱۰ سال است متأسفانه میلیاردها هزینه شده است هنوز هیچ خروجی نداشته است و در بستر رودخانه آمدند این جاده را

بفروشیم. مگر این موضوع شوخی است که من بیایم آبروی خودم، اعتبار نظام، اعتبار وزارتخانه را برای دیگران هزینه کنم؟ من هرگز چنین کاری نمی‌کنم. چیزی که دارد انجام می‌شود دقیق و مهندسی است، همه ارکانی که باید بررسی می‌کردند بررسی کردند و من استدعا دارم، همراه شوید، اجازه بدهید تا در این پروژه بیش از این توقف تحمیل نشود و ما بتوانیم کار را به یاری حق تعالی به ثمر برسانیم. به برکت صلوات بر محمد و آل محمد (حضار صلوات فرستادند)

رئیس - خیلی ممنون. آقای دهقانی! شما یک دقیقه وقت دارید.

الهوردی دهقانی (ورزقان) - همکاران محترم، رئیس محترم! من خدا را گواه می‌گیرم آنچه را که جناب آقای وزیر گفته همه دروغ است. مدارک و مطالعات آن را بیاورد اینجا ارائه بدهد. مطالعات فازهای (۱)، (۲) و نهایی را اینجا بیاورد به شما و حضرت‌عالی نشان بدهد. حضرت‌عالی به ایشان به صورت فوری نامه نوشتید، معاون محترم شما نامه نوشته، گفته که هیچ مطالعاتی ندارند و باید توقف فوری شود. من خواهش می‌کنم دستور فرمایید جلوی این بزرگراه را که شهر ورزقان و شهرستان را ویران می‌کند بگیرید.

من خوف ندارم، من با هیچ‌کس مخالف نیستم، اینکه روستای من تبدیل به شهر شود من مخالف نیستم. بزرگراه را از محلی که مصوب شده ببرید، از جنوب شهر ورزقان ببرید، تا هر روستایی که شما قول دادید به قول‌تان عمل کنید، به آنجا هم ببرید. من مخالف آن نیستم. ولی نباید شما اینجا مسائل غیرواقعی و دروغ را تحویل ما بدهید.

جناب آقای رئیس! من خواهش می‌کنم دستور فرمایید مدارک‌شان را بیاورند ارائه بدهند. آنچه را که گفتند هیچ‌کدام از اینها مطالعه نشده است. شورای عالی فنی، شورای تأمین تصمیم گرفته است، شورای عالی... (قطع میکروفن)

رئیس - خیلی ممنون. جناب آقای دهقانی! با توجه به اینکه صحبت‌های آقای وزیر را هم شنیدید و توضیح داده شد، اگر از پاسخ آقای وزیر قانع هستید فرمایید. (دهقانی - قانع نیستم) قانع نیستید.

حضار ۲۱۳ نفر، این سؤال را به رأی می‌گذاریم. دوستانی که از توضیحات آقای وزیر قانع شدند رأی موافق و آنهایی که از توضیحات آقای وزیر قانع نشدند رأی منفی بدهند. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم. مجلس از توضیحات وزیر با (۱۲۹) رأی **قانع شدند**.

دبیر (یوسفی) - آقای دکتر! تعدادی از همکاران اخطار و تذکر دارند.

رئیس - اگر تذکر هست فرمایید.

دبیر (یوسفی) - جناب آقای احمد دنیامالی اخطار قانون اساسی دارند، فرمایید.

احمد دنیامالی (بندرانزلی) - بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای رئیس! براساس اصل (۶۷) قانون اساسی همه نمایندگان محترم قسم یاد کردند که در انجام وظایف خودشان امانت و تقوا را رعایت کنند. من می‌خواهم به فرمایشات مقام معظم رهبری در چند روز قبل برگردم که ایشان چهار بحث را به عنوان آسیب‌های مجلس مورد توجه قرار دادند. مهمترین آن سوءاستفاده نمایندگان از توانایی‌های قانونی است که من به جهت اینکه یک وقتی این بحث تفسیر به رأی نشود این فرمایش ایشان

که ما داریم الان می‌نویسیم و مصوب می‌کنیم طبیعتاً خلاف قانون اساسی و اصل (۷۷) است و الاً مجموعه این قراردادها خیلی خوب است، برای توسعه و پیشرفت هم لازم است. عرض کردم که فقط نظارت هم لازم است، حداقل به کمیسیون‌ها گزارشی داده بشود. این را اگر کمیسیون محترم یا دولت توضیح بدهند ممنون می‌شوم. اینجا جا دارد من از زحمات مدیرعامل محترم راه‌آهن هم تقدیر و تشکر بکنم. واقعاً از زمانی که آمدند در حوزه راه‌آهن برنامه‌ریزی خیلی خوبی بوده است و جا دارد از زحماتشان تقدیر و تشکر کنیم. والسلام علیکم ورحمةالله و برکاته

دبیر (یوسفی) - موافق محترم وقتشان را به جناب آقای سیدسلیمان ذاکر داده‌اند بفرمایید. همکاران مجدداً خواهش می‌کنم به اختصار مطالب را بفرمایند که بتوانیم بحث را سریع‌تر پیش ببریم.

سیدسلیمان ذاکر (ارومیه) - بسم الله الرحمن الرحیم
موضوع موافقت بین‌المللی دو کشور افغانستان و جمهوری اسلامی ایران خیلی مهم است، به لحاظ شرایط خاصی که این دو کشور دارند، کشور افغانستان یک چهارراه حیاتی برای کشور ایران دارد، از جهت اهمیت توسعه، علی‌الخصوص توسعه در بعد راه‌آهن خیلی مهم است. در این توافقنامه مواردی قید شده است که برادران! ما می‌توانیم به کشورهای دیگر هم راه پیدا بکنیم. از جهت اقتصادی این کشور، کشور همجواری است که ما می‌توانیم از طریق این کشور به کشورهایی مثل ازبکستان راه پیدا بکنیم. کشورهایی مثل پاکستان و تاجیکستان به همه این کشورها دست پیدا بکنیم. امروز ما نمی‌توانیم از غرب کشور واقعاً صادراتی از طریق ترانزیت و کشنده‌ها داشته باشیم، واقعاً به لحاظ هزینه‌های سنگین و زمان‌بر نمی‌توانیم این حمل و نقل و این صادرات را داشته باشیم. اما اگر واقعاً بتوانیم این ریل و این بار اقتصادی را انجام بدهیم و یک توافقنامه‌ای صورت بگیرد هم از جهت صادرات سهل‌الوصول خواهد بود هم از جهت رفاه اقتصادی و رفاه مردمی و مسافرتی. شما مستحضردر این توافقنامه حقیقتاً آمده است که ما باید مکان‌های تخلیه‌بار و بارگیری بسترهای آنها را فراهم بکنیم، هم برای مسافر، هم ایجاد فضا برای پایانه‌ها و ترمینال‌ها. ببینید! با این توافقنامه‌ها است که ما بازارچه‌ها را هم اصلاح می‌کنیم، پایانه‌های مرزی را اصلاح می‌کنیم، زیرساخت‌ها را اصلاح می‌کنیم. وقتی که موافقتنامه نباشد هم در بعد رفت و آمد مسافری مشکل داریم، هم در مورد تجارت. بنابراین همکار ما جناب آقای صباغیان که به عنوان مخالف صحبت کردند ابتدائاً گفتند که این توافقنامه باعث توسعه می‌شود، همکاری در سطح بین‌المللی می‌شود، حمل کالا می‌شود، مسافر تردد پیدا می‌کند. هیچ موقع با اصل قضیه مخالفت نکرد، فقط یک ایراد جزئی بوده است که به نظر من آن هم براساس این توافقنامه باید صورت بگیرد. هر اصلاحی، هر شیوه‌نامه‌ای، هر بخشنامه‌ای در چارچوب قانون باید انجام بشود. و الاً دیوان عدالت اداری می‌آید آن را باطل می‌کند.

برادران! آخرین عرضم باشد، ما امروز اگر از ارومیه بخواهیم یک سنگ گرانیت تزئینی وارد بازار افغانستان بکنیم باید (۲) هزار کیلومتر حمل بکنند. آیا شما متحمل هزینه کشنده این خواهید بود؟ ما اگر بیاییم مرزها را آباد بکنیم از طریق ریل، قطار، راه‌آهن هزینه خیلی پائین می‌آید. درخواست می‌کنم کمک کنید این اتفاق بیفتد. ممنون هستم.

زدند مطالب و موارد را به دیوان محاسبات اعلام کردیم، کارشناسان دیوان محاسبات تشریف آوردند حدود (۵) مورد از این مسیر را ایراد و نقص گرفتند. اصلاً این بحث در مسیر رودخانه کارشناسی نشده است. این موارد متأسفانه پیگیری نمی‌شود و خدمت شما عرض شود براساس اصل (۳) بند (۹) تبعیض ناروا در کشور در خدمات و سرویس‌دهی مشاهده می‌شود. من خواستم این را به عنوان تذکر آیین‌نامه‌ای خدمت جناب‌عالی و دوستانی که به هر جهت مسئول هستند داده باشم، اصل (۳) بند (۹) تبعیض ناروا است. والسلام علیکم ورحمةالله و برکاته

رئیس - خیلی ممنون و متشکرم.

۵ - تصویب لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین‌المللی راه‌آهن (تبت ۱۳۸)

رئیس - دستور بعدی را قرائت بفرمایید. حاج‌آقا دلگانی! دستور بعدی را بفرمایید.

دبیر (حاجی‌دلگانی) - آقای رئیس! دستور بعدی درخصوص لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان درخصوص ارتباط بین‌المللی راه‌آهن بود که ما دیروز گزارش سخنگوی کمیسیون را استماع کردیم. جناب آقای یوسفی مخالفین و موافقین را بفرمایید که مطالبشان را بیان بکنند.

دبیر (یوسفی) - بسم الله الرحمن الرحیم
مخالف اول جناب آقای محمدرضا صباغیان بافقی هستند، از همکاران عزیز خواهش می‌کنم به جهت رعایت وقت اگر عنایت بفرمایند با اختصار مطالب را بفرمایند، از آنها ممنون می‌شوم.

محمدرضا صباغیان بافقی (مهریز، بافق، ابرکوه، خاتم و بهاباد) -

بسم الله الرحمن الرحیم و به نستین
موافقتنامه موجود که برای راه‌آهن است و بین ایران و افغانستان مطرح است، خوب این موافقتنامه‌ها در کل خوب است. هم باعث توسعه می‌شود، هم باعث تفاهم و دوستی، همکاری‌های متقابل را افزایش می‌دهد و طبیعتاً همکاری‌ها در سطح بین‌المللی افزایش پیدا می‌کند. خصوصاً در زمینه مسافر، حمل کالا و عبور و مرور بین کشورهای مختلف به ویژه کشورهای ایران و افغانستان. منتها یک نکته‌ای که هست ما از این تیپ موافقتنامه‌ها خیلی امضا می‌کنیم. آیا کسی هست روی این نظارت بکند؟ آیا گزارشی به مجلس داده می‌شود که این موافقتنامه‌ها چند درصد آن اجرا شده است؟ چطور اجرا می‌شود؟ این مجلس در این مصوبه چه نقشی دارد؟ این را حداقل اگر نماینده دولت توضیح بدهند ممنون می‌شویم.

و اما ایراد اصلی من به این اخطار اصل (۷۷) است. دوستان! شما ماده (۱۱) این موافقتنامه را بخوانید، می‌گوید این موافقتنامه با توافق طرف‌ها قابل اصلاح و تغییر می‌باشد. این موافقتنامه با توافق طرف‌ها قابل اصلاح و تغییر می‌باشد، پس چرا هر نوع موافقتنامه و قراردادی باید در مجلس مصوب بشود؟ اگر بنا به ضرورت بعداً تغییری هم حاصل می‌شود باز مجلس باید آنها را تصویب بکند و این مهم‌ترین ایرادی است که اخطار اصل قانون اساسی بر آن وارد است و به نظر من این باید رفع ایراد بشود و الاً مصوبه‌ای

کمال علی پور خنکداری (جویبار، سوادکوه، قائمشهر) -

بسم الله الرحمن الرحيم و به نستعين

عرض سلام دارم خدمت همکاران محترم، مردم شریف ایران و هیأت‌رئیس محترم. خدا را شکر می‌کنیم که در شروع اجلاس دوم مجلس یازدهم از رهنمودهای مقام معظم رهبری استفاده کردیم. به نظر می‌رسد توجه به رهنمودهای حضرت آقا می‌تواند راه برون‌رفت در کشور باشد، خصوصاً در مسئله انتخابات آتی، حضرت آقا مسیر درست را در این رهنمودها نشان دادند. هم مجلس باید توجه بکند و هم مردم و هم ان‌شاءالله دولت آینده.

عرض کنم در رابطه با این توافقنامه‌ای که امروز در صحن علنی مطرح است همکاران عزیز توجه داشته باشند! هم جناب آقای صباغیان، هم جناب آقای نوروزی در واقع مخالفت نداشتند و اصل قضیه این است که مگر می‌شود ما با کشور همسایه خودمان که حدوداً در سال تقریباً (۳) میلیارد دلار صادرات داریم مخالفت داشته باشیم؟ همکاران عزیز توجه داشته باشند! کشور افغانستان تقریباً وارداتش حدود (۷) میلیارد دلار است. از این (۷) میلیارد دلار تقریباً (۳) میلیارد دلار سهم ایران ما است. با همین وضعیت نابسامان پایانه‌های مرزی دارم عرض می‌کنم که (۳) میلیارد دلار است، پایانه‌های مرزی را حتماً همکاران رفته‌اند بازدید داشته‌اند، بعضاً با این وضعیت نابسامان پایانه‌ها ما حدوداً (۷) ساعت، (۶) ساعت بعضی از کامیون‌ها حدود (۲۴) ساعت در صف‌های طولانی و ترافیک مرزهای ما می‌مانند تا بتوانند کالاهای ما را صادر بکنند. با همین وضعیت نابسامان الان ما (۳) میلیارد دلار صادرات به کشور افغانستان داریم.

در بند (۲۵) برنامه ششم توسعه، دوستان عزیز توجه دارند، در بند (۲۵) آنجا در برنامه کلان کشور آمده است که ما باید حمل و نقل ریلی و اتصال ترانزیتی بین‌المللی و شبکه ریلی را وصل بکنیم و به آن توجه داشته باشیم و حضرت آقا و معظم له روی این موضوع تأکید داشتند، تأکید بر ترانزیتی بودن حمل و نقل ما، چه در جنوب کشور چه در شمال کشور که الحمدلله اینچه‌برون به ترکمنستان و همچنین به روسیه و کشورهای CIS وصل شده، در جنوب کشور به کشور عراق، اینجا در کردستان شمال - جنوب و همچنین شرقی - غربی که در واقع بحث ترکیه و کشورهای دیگر باشد یکی از موضوعات مهم ما است.

اصلاً دوستان نگران نباشند که مثلاً داعش و غیره یک کار خطی کردند یا آمدند یک عملیات کردند، همین کارها را می‌کنند که ما دست از کار بکشیم. مگر قرار است ما کوتاه بیاییم؟ اگر یک جایی را منفجر کردند، یک نارنجکی و یک سر و صدایی کردند ما بیاییم اصل کار را زمین بگذاریم؟ بازار را بسپاریم به پاکستان و کشورهای دیگر و بازار را از دست بدهیم؟ ما کشوری هستیم که تولید داریم، اصلاً قرار است یک کشور توسعه‌یافته باشیم. قرار است از خط اتصال راه‌آهن ما به کشورهای دیگر وصل بشویم، اصلاً قرار است با این توافقنامه خط اتصال جاده ابریشم را زنده بکنیم. مگر غیر از این است؟ اگر فقط قرار باشد شعار بدهیم، جاده ابریشم داشتیم و تمام شد و تعطیل شد، نه، حالا داریم زنده‌اش می‌کنیم، خصوصاً خدا را شکر در راه‌آهن جمهوری اسلامی کارهای خیلی خوبی دارد انجام می‌شود.

دبیر (یوسفی) - از حاج‌آقای ذاکر موافق محترم تشکر می‌کنم، مخالف دوم جناب آقای حسن نوروزی بفرمایید.

حسن نوروزی (رباط کریم و بهارستان) - بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض سلام و ادب و روزبخیر محضر همکاران عزیز و ملت شریف ایران، عرض می‌کنم بحث این لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری افغانستان. در خصوص ارتباط بین‌المللی راه‌آهن موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری افغانستان، همه ما با چنین توافقنامه‌هایی در واقع مشکلی نداریم، بحث این است که باید ارتباط ریلی بین ما و همسایگانمان به ویژه ارتباطات ریلی که خط ابریشم ما را احیا می‌کند و خطی که می‌تواند سالانه میلیون‌ها مسافر را جابه‌جا بکند و میلیون‌ها تن کالا را جابه‌جا بکند خوب است ولی بحث من این است که ما در این موافقتنامه باید جوانب دیگر، یکی بحث تأمین امنیت این خط را در داخل افغانستان حتماً لحاظ بکنیم. من فکر می‌کنم در این موافقتنامه تأمین امنیت نیامده است، یعنی الان خطی که هنوز به طور رسمی افتتاح نشده است و هنوز مسافر و کالایی از افغانستان به ایران نیامده است چندین بار مورد حمله طالبان قرار گرفته است و چندین نفر از کارگران مورد تهدید و کشتار قرار گرفتند.

بنابراین باید در این موافقتنامه‌ها همه جوانب امنیتی به ویژه در کشور همسایه و دوست ما افغانستان لحاظ بشود و در اینجا آورده بشود. این نباشد که بله، ما اعتقاد داریم این خط احیای جاده ابریشم است، چین و هند را از طریق افغانستان به ایران وصل می‌کند و از ایران به چابهار. این خط برای افغانستان خیلی مهم است، چون او را به آب‌های آزاد و آب‌های بین‌المللی از طریق بندر چابهار وصل می‌کند و این آرزوی دیرینه کشور برادر ما افغانستان است و از طرفی ما هم آرزوی دیرینه‌مان احیای جاده ابریشم است.

لیکن امنیت در ایران تأمین شده، بحث اینکه امنیت این خط در افغانستان تأمین بشود و مورد تهاجم قرار نگیرد این بسیار مهم است. ضمن اینکه من خواهش می‌کنم دولت همچنین در رابطه با خط راه‌آهن مرزی اینچه‌برون - ترکمنستان هم فکری بکنند، آن تقویت بشود. به هر حال هر چه خط‌های ترانزیتی راه‌آهنی در داخل ایران تقویت بشود و اتصال ما به کشورهای هند و چین تقویت بشود مشکلات تحریم برداشته می‌شود. شرط آن این است که در این خطوط امنیت تأمین بشود.

من خواهش می‌کنم در ضمن این مواد یک ماده هم اینکه حتماً افغانستان تعهد بدهد برای ایجاد امنیت قطعی برای حفظ این خط و عدم حمله به آن حتماً باید لحاظ بشود و الا اگر خدای ناکرده ما هزاران میلیارد هزینه بکنیم خطی را به چابهار بکشانیم و این خط به راه‌آهن بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران وصل بشود اما از آن طرف تهدیدهای طالبان یا داعش‌هایی که در افغانستان حضور دارند بخواهند این خط را عملاً از رده خارج بکنند در واقع سرمایه‌گذاری‌های ما بلااثر خواهد بود. من خواهش می‌کنم نسبت به این مسئله هم همکاران محترم توجه بفرمایند.

دبیر (یوسفی) - تشکر از مخالف محترم به جهت رعایت وقت، موافق دوم و قششان را دادند به جناب آقای کمال علی پور خنکداری، بفرمایید.

طریق گشایشی است برای هر دو کشور و خدمت به مردم. خواهش می‌کنم به این لایحه رأی مثبت بفرمایید، مجدداً سپاسگزارم.

رئیس - خیلی ممنون، بفرمایید.

دبیر (حاجی دلگانی) - لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین‌المللی راه‌آهن.

ماده واحده - موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین‌المللی راه‌آهن مشتمل بر یک مقدمه و (۱۲) ماده به شرح پیوست تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می‌شود.

تبصره - در اجرای این موافقتنامه و اصلاحات بعدی آن رعایت اصول (۷۷)، (۱۲۵) و (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران الزامی است.

آقای رئیس! به رأی بگذارید.

رئیس - حضار ۲۰۸ نفر، کلیات و جزئیات را با هم به رأی می‌گذاریم. (حاجی دلگانی - کلیات و جزئیات لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین‌المللی راه‌آهن به رأی گذاشته شده، همکاران شرکت بفرمایید) پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، با (۱۷۸) رأی تصویب شد.

خوب اجازه بدهید تنفس می‌دهیم تا ساعت (۱۰:۴۵) دقیقه، ان‌شاءالله ادامه جلسه را شروع خواهیم کرد.

(در ساعت ۱۰:۱۲ دقیقه جلسه با اعلام تنفس موقتاً پایان و سپس

در ساعت ۱۰:۵۰ دقیقه به ریاست آقای علی نیکزاد ثمرین

«نایب‌رئیس اول» رسمیت یافت)

۶- تذکرات کتبی نمایندگان به مسئولان اجرایی کشور

نایب‌رئیس (نیکزاد ثمرین) - برادر دکتر متفکر آزاد! عنایت بفرمایید تذکرات کتبی نمایندگان محترم مردم شریف ایران در مجلس شورای اسلامی به مسئولین محترم دستگاه اجرایی را قرائت بفرمایید.

دبیر (متفکر آزاد) - بسم الله الرحمن الرحيم

تذکرات کتبی نمایندگان محترم به وزرا و جناب آقای رئیس‌جمهور:

- آقای محمد کعب‌عمیر (شوش) به وزیر نیرو در خصوص لزوم صدور مجوز خرید تضمینی جهت حمایت از بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های تولید برق با توجه به نیاز مبرم کشور به توسعه طرح‌های تولید برق.

- آقای محمدرضا احمدی (رشت) به وزیر راه و شهرسازی در خصوص لزوم تسریع در تکمیل طرح عمرانی و راهسازی جاده پرخطر لشت‌نشا - خشکبیجار به شهرستان خمام.

- آقای سیدسلیمان ذاکر (ارومیه) به وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در خصوص لزوم حمایت پارک علم و فناوری ارومیه از مرکز رشد و کارآفرینی دانشگاه صنعتی ارومیه برای حل مشکل بیکاری جوانان.

- آقای محمدرضا احمدی (رشت) به وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات و کشور در خصوص اینکه چرا برای امنیت خطوط تلفن و برق در روستاها و شهرها اقدام اساسی صورت نمی‌گیرد و کابل‌ها به سرقت می‌رود؟

یک موضوعی که در این توافقنامه دارد انجام می‌شود بحث اشتغال است، حمل مسافر و کالا است، الان در کشور به واسطه این مبادله موافقتنامه‌ها و اتصال ریلی الحمدلله ما داریم لکوموتیو می‌سازیم، داریم مسیر ریلی را و همه چیزهایی که در کشور نیاز است در کشور خودمان داریم تولید می‌کنیم. یعنی این توافقنامه و مبادله موافقتنامه‌ها ما را به مسیر اشتغال و تولید سوق می‌دهد. مگر غیر از این است که در کشور مشکل اشتغال داریم، مشکل تولید داریم؟ اگر بیاییم شعار بدهیم، خلاصه اینکه دوستان عزیز! کار، کاری است که انجام شده است، کارهای زیرساختی انجام شده است، راه‌آهن جمهوری اسلامی کارهایش را در بحث پروژه‌ها و عملیات عمرانی انجام داده است. حالا این بحث در واقع مبادله موافقتنامه تجاری است، به این باید توجه داشته باشید. ان‌شاءالله دوستان با رأی بالا به این توافقنامه رأی بدهند، متشکرم.

دبیر (یوسفی) - تشکر از موافق محترم که رعایت وقت را داشتند.

رئیس - خیلی ممنون. نظر کمیسیون، جناب آقای حسینی بفرمایید. موافق هستید؟ خیلی ممنون. دولت بفرمایید. موافق هستید؟ بفرمایید.

سعید رسولی (مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران) -

بسم الله الرحمن الرحيم و به نستعين انه خير ناصر و معين

سلام و خداقوت عرض می‌کنم خدمت همه عزیزان، با اجازه از رئیس محترم مجلس و اعضای محترم هیأت‌رئیس، تشکر می‌کنم از حساسیت نمایندگان محترم در مورد این لایحه و همان‌طور که در صحبت موافقین و مخالفین عزیز و محترم بود این موافقتنامه واجد نکات بسیار بااهمیتی است. در راستای منویات مقام معظم رهبری که در بندهای (۲۴) و (۲۵) سیاست‌های کلی برنامه ششم به آن اشاره شده است مبنی بر ارجحیت دادن و اولویت دادن به حمل و نقل ریلی و اتصال مراکز عمده بار به شبکه ریلی و توسعه کریدورهای ترانزیتی با تأکید بر کریدور شمال - جنوب.

خوشبختانه ما امروز با کشورهای همسایه به طور فعال (۷) مرز ریلی زمینی داریم و (۲) مرز ریلی ان‌شاءالله به زودی ایجاد و به این مرزها اضافه خواهد شد. در حوزه اتصال دریایی الان ما (۴) مرز دریایی به (۴) بندر شمالی و جنوبی داریم و الحمدلله عملیات جابه‌جایی بار از طریق راه‌آهن از این مرزها در حال انجام است.

همان‌طور که مستحضر هستید در آذرماه سال گذشته اتصال ریلی ایران به کشور برادر همسایه افغانستان، کشور فارسی‌زبان، برقرار شد و اولین محموله ترانزیتی از افغانستان به ترکیه و به امارات از طریق این شبکه ریلی توسط ناوگان ریلی ایران جابه‌جا شد و همین‌طور کالاهای صادراتی تولیدکنندگان عزیز ایرانی حامل سیمان به افغانستان ارسال شد.

ان‌شاءالله با تصویب این لایحه موافقتنامه، عملیات مبادله کالا بین ایران و افغانستان و در صورت تکمیل راه‌آهن از مرز هرات به شمال افغانستان به سمت مزارشریف در حال انجام است. یک کریدور دیگری از چین به ایران و از طریق ترکیه به اروپا در این مسیر شکل خواهد گرفت. ما در سال گذشته نیروهای عملیاتی راه‌آهن افغانستان را در راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آموزش دادیم، کادرشان را آموزش دادیم، قرارداد بهره‌برداری متعاقب تصویب این لایحه ان‌شاءالله انجام خواهد شد و طی آن قرارداد بهره‌برداری از راه‌آهن افغانستان را راه‌آهن ایران به عهده خواهد داشت و ان‌شاءالله از این

- آقای مهدی عسگری (کرج، اشتهاورد و فردیس) به اتفاق (۲۳) نفر از نمایندگان به وزیر نیرو در خصوص ضرورت تسریع در رسیدگی به مشکلات موجود در خصوص تأمین آب شرب شهرستان‌های کرج، فردیس و اشتهاورد.

- آقای جعفر راستی (شبستر) به اتفاق (۲۱) نفر از نمایندگان به وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص لزوم افزایش نظارت بر معادن و به خصوص معدن مس هفت‌چشمه شهرستان شبستر.

- آقای کیومرث سردی‌واله (اسدآباد) به اتفاق (۲۰) نفر از نمایندگان به وزیر جهادکشاورزی در خصوص لزوم رسیدگی به خسارت سرمازدگی کشاورزان و باغداران شهرستان اسدآباد.

- آقای عباس مقتدایی (اصفهان) به وزرای صنعت، معدن و تجارت، نیرو و کشور در خصوص لزوم همراهی با مشاغل غیردولتی و اصناف آسیب‌دیده از کرونا در امهال پرداخت قبوض انرژی و تلفن.

- آقای حسن نوروزی (رباط‌کریم و بهارستان) به اتفاق (۲۵) نفر از نمایندگان به وزیر کشور در خصوص لزوم ارتقای شهر پزند به بخش.

- آقای رسول فرخی‌میکال (لاهیجان و سیاهکل) به اتفاق (۳۷) نفر از نمایندگان به وزیر آموزش و پرورش در خصوص لزوم تهیه تبلت و تلفن همراه هوشمند برای دانش‌آموزان تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی و خانواده‌های بی‌بضاعت.

۷- تذکرات شفاهی نمایندگان مجلس شورای اسلامی

دبیر (متفکرآزاد) - آقای رئیس! اگر اجازه بفرمایید من چند تا از تذکرات شفاهی را هم قرائت کنم و از تذکرات همکاران استفاده کنیم.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - بفرمایید.

دبیر (متفکرآزاد) - برای انجام تذکرات شفاهی بعد از قرعه‌کشی در خدمت پنج نفر از همکاران خواهیم بود. نفر اول را خدمتشان هستیم، جناب آقای سیدحمزه امینی نماینده محترم مردم شریف هشتگرد و چاروایماق بفرمایید.

سیدحمزه امینی (هشتگرد و چاروایماق) - بسم الله الرحمن الرحیم
ضمن عرض سلام و خسته‌نباشید. تذکره به دولت محترم و وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی؛ جمله‌ای از امام راحل عزیزمان که سالگرد ارتحال‌شان نزدیک است. یادشان را گرامی می‌داریم. می‌فرمایند: «من آمده‌ام که بزرگواری شما را حفظ کنم». یک جوان باشخصیت و مؤمن با هزار و یک امید ازدواج می‌کند، جهت أخذ وام به بانک‌ها مراجعه می‌کند. اولین شرط بانک این است که باید ضامن کارمند بیاوری. مگر چند نفر کارمند در شهرستان‌های محروم و کوچکی مثل چاروایماق و شهرستان هشتگرد هست؟ مگر مجلس تصویب نکرده که بانک‌ها حق ندارند ضامن کارمند بگیرند؟ فقط با یک شخص معتبر با چک و سفته بانکی می‌توانند وام آنها را بدهند؟ کجا این حفظ بزرگواری و کرامت جوانان عزیزمان است؟ یک‌دفعه دولت بگوید که وام ازدواج نمی‌دهیم، وام قرض‌الحسنه نمی‌دهیم.

تذکر دوم من به وزیر محترم راه و شهرسازی است. اتوبان هشتگرد - مراغه چندین سال است که کلنگ‌زنی شده است. زمین‌های مردم و کشاورزان را زدند و کوبیده‌اند، پول آنها را نمی‌دهند. در حالی که تنها محل درآمد مردم

- آقای یعقوب رضازاده (سلماس) به وزیر نیرو در خصوص لزوم رسیدگی به قطعی مکرر برق در سطح کشور به ویژه استان آذربایجان غربی و شهرستان سلماس که باعث قطعی آب شرب و مصرفی روستاییان شده است.

- آقای عبدالجلال ایری (کردکوی، ترکمن، بندرگز و گمیشان) به وزیر نیرو در خصوص لزوم تسریع در تأمین برق موردنیاز مردم و رفع مشکل قطعی برق در کل کشور.

- آقای علیرضا زندیان (بیجار) به اتفاق (۳۱) نفر از نمایندگان به وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در خصوص ضرورت افزایش تعداد مجلات علمی - پژوهشی جهت چاپ مقاله تحصیلات تکمیلی متناسب با افزایش دانشجویان.

- آقای علی‌اکبر بسطامی (ایلام، ایوان، چرداول، سیروان، ملکشاهی و مهران) به اتفاق (۴۱) نفر از نمایندگان به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص ضرورت پرداخت به‌موقع مستمری افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی.

- آقای فرهاد بشیری (پاکدشت) به اتفاق (۵۱) نفر از نمایندگان به رئیس‌جمهور محترم و وزیر نیرو در خصوص ضرورت جلوگیری از قطع مکرر بدون برنامه برق و رعایت عدالت در بهره‌مندی اقشار مختلف مردم.

- آقای جلال محمودزاده (مهاباد) به اتفاق (۳۴) نفر از نمایندگان به وزیر نیرو در خصوص ضرورت جلوگیری از قطع مکرر برق در صنایع و کشاورزی در زمان فعالیت این بخش‌ها.

- آقای سیدسلیمان ذاکر (ارومیه) به وزیر نیرو در خصوص لزوم رسیدگی به قطعی برق و گلایه‌مندی مردم و کارخانه‌داران ارومیه از خراب شدن تولیدات.

- آقای جعفر راستی (شبستر) به اتفاق (۲۱) نفر از نمایندگان به وزرای امور اقتصادی و دارایی و نیرو در خصوص لزوم تسریع در تکمیل آبرسانی از ارس به شهرستان‌های مرند، شبستر و تبریز.

- آقای جعفر راستی (شبستر) به اتفاق (۲۲) نفر از نمایندگان به وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص لزوم نظارت و بازرسی گرانی غیرمعمول شن، ماسه و سیمان در شهرستان شبستر.

- آقای مجید نصیرانی (فردوس، سرایان، طبس و بشرویه) به اتفاق (۴۱) نفر از نمایندگان به وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص علت ناکارآمدی وزارت صمت در نظارت و کنترل بازار.

- آقای محمدمهدی فروردین (فیروزآباد، فراه‌بند، قیر و کارزین) به اتفاق (۱۸) نفر از نمایندگان به وزیر راه و شهرسازی در خصوص لزوم تسریع در تکمیل باند دوم جاده شهرستان کوار - فیروزآباد - جم.

- آقای علیرضا نظری (خمین) به اتفاق (۴۶) نفر از نمایندگان به وزیر دادگستری در خصوص اینکه چرا مردم برای رفع مسدود حساب‌های ناشی از دستورات قضائی باید در بانک‌ها سرگردان باشند؟

- آقای علیرضا پاک‌فطرت (شیراز و زرقان) به وزیر نیرو در خصوص علت خاموشی‌های اخیر برق که مردم را کلافه کرده است.

- آقای حسین نوش‌آبادی (ورامین، پیشوا و قرچک) به وزیر نیرو در خصوص علت قطع بی‌رویه برق در سطح کشور و اینکه چه کسی پاسخگوی خسارت‌های فراوانی است که به مردم وارد شده است؟

پیشنهادی که بنده به وزرای جهاد و صمت دارم این است که چون با این وضعی که هست ممکن است کمبود دام چند ماه دیگر احساس شود، چون اینها نمی‌توانند نگه دارند، حتی دام‌های مولدشان را هم دارند می‌فروشند، پیشنهاد بنده این است که عزیزان وقت بگذارند، مسئولین اینها را خرید کنند و اگر لازم است به صورت یخ‌زده نگهداری کنند، در موقعی که کمبود گوشت خواهد بود دیگر سراغ خرید از کشورهای خارجی نرویم. حداقل هم به این ترتیب مشکل این دامداران تا حدی می‌تواند مرتفع شود و چند مدت بعد که کمبود خواهد بود، این می‌تواند جبران شود.

مطلب بعدی؛ متأسفانه شاهد فرمولی برای افزایش قیمت‌ها هستیم، از جمله مرغ. ما زمان بودجه وقتی که می‌گفتیم ارز (۴۲۰۰) تومان تخصیص داده نشود، دوستان دولت آن موقع می‌گفتند که قیمت مرغ می‌شود (۳۰) هزار تومان. امسال الان داریم ارز (۴۲۰۰) تومانی هم می‌دهیم، مرغ (۳۰) هزار تومانی هم پیدا نمی‌شود، دوباره در صف می‌ایستند. یک فرمولی را دارند در سیمان و مرغ و جاهای مختلف استفاده می‌کنند، تولیدکننده‌ها به بازار کم عرضه می‌کنند، نهایت مردم و مسئولین حاضر و راضی می‌شوند به قیمتی که آنها می‌خواهند، یعنی قیمت گران‌تر، مرحله به مرحله بالاتر می‌برند. یعنی اگر ما نگاه کنیم قیمت‌های دولتی مرغ (۱۹) هزار تومان (۲۴) هزار و (۵۰۰)، الان دوباره اکثر جاها قیمت مرغ (۲۹) هزار تومان است، ولی (۲۴) هزار تومان نیست. یک روشی شده که آن قیمتی که دولت تنظیم می‌کند به بازار عرضه نمی‌کنند، یا خیلی کم و قطره‌چکانی. در نهایت با کلافه کردن مردم و مسئولین دوباره همه به قیمت بالاتر حاضر می‌شوند و این حد و نهایی ندارد، همین‌طور دارد ادامه پیدا می‌کند و متأسفانه پیش می‌رود که بایستی برای این قضیه چاره‌ای شود و جلوی این کار گرفته شود. مطلب بعدی بنده که دیگر وقت نیست، درخصوص آب استان زنجان است که حوزه سفیدرود... (قطع میکروفن)

دبیر (متفکر آزاد) - خیلی متشکر از آقای دکتر طاهری. از صحبت‌های جناب آقای مهدی عیسی‌زاده نماینده محترم مردم شریف میان‌دوآب استفاده می‌کنیم، بفرمایید.

مهدی عیسی‌زاده (میان‌دوآب) - بسم الله الرحمن الرحيم

از مقام معظم رهبری تشکر و قدردانی ویژه داریم که نسبت به فرزندان خود در مجلس شورای اسلامی داشته‌اند.

تذکرات من مربوط به وزارت نیرو است. ما در میان دو آب متأسفانه هم برای کشاورزی، هم برای دام و هم برای آب شرب با مشکل مواجه هستیم. من فکر می‌کنم از دور هشتم مجلس شورای اسلامی اگر نطق‌های بنده را گوش کنند، همه این موارد را ما ناله کردیم ولی گوش شنوایی نبوده است.

ای دوستان عزیز، ای نمایندگان عزیز، مخصوصاً نمایندگان آذربایجان شرقی و غربی، زنجان! ما (۹۰) هزار هکتار زمین داریم، قبلاً (۷۰۰) میلیون مترمکعب آب می‌دادند، امسال شده (۱۶۶) میلیون مترمکعب. من این را محضر آقای رئیسی عرض کردم، بلافاصله آقایانی که نمی‌توانند تحمل کنند کلیپی تهیه کردند. اشکالی ندارد، ما فدایی مردم هستیم، ما به خاطر مردم حاضریم خودمان را فدا کنیم. ولی شما را به وجدان‌تان قسم می‌دهم، شما حساب کنید آیا می‌توان (۹۰) هزار هکتار زمین را با این (۱۶۶) میلیون مترمکعب آبیاری کرد؟ اگر می‌خواهید این مردم شهیدپرور میان‌دوآب را کوچ

عزیز شهرستان هشتروند کشاورزی است. زمین‌های کشاورزی مردم را تخریب کرده‌اند، متأسفانه پول آنها را نمی‌دهند. از دولت محترم استدعا داریم در اولین فرصت پول زمین‌های مردم را بدهد.

تذکر بعدی‌ام به وزیر محترم رفاه و کار است که چرا تأمین اجتماعی هشتروند افتتاح رسمی نمی‌شود؟ والسلام علیکم ورحمة الله و برکاته
دبیر (متفکر آزاد) - خیلی متشکر از رعایت وقت، در خدمت جناب آقای علی‌اصغر باقرزاده نماینده محترم مردم شریف بابلسر و فریدون‌کنار هستیم، بفرمایید.

علی‌اصغر باقرزاده (بابلسر و فریدون‌کنار) - سلام علیکم ورحمة الله

بسم الله الرحمن الرحيم

ضمن تشکر از رهبر معظم انقلاب به علت لطف و محبتی که به مجلس انقلابی در بیانات اخیرشان در دیدار با نمایندگان مجلس داشتند، همگان را توصیه به اتحاد و همدلی و یکپارچگی برای حضور پرشور در انتخابات ریاست جمهوری و شوراهای اسلامی شهر و روستا دارم.

عزیزان! یکی از وظایف اصلی مسئولان کشور رعایت اولویت‌ها و مسائل اساسی کشور و اقتصاد مقاومتی است و امسال هم رفع موانع تولید و پشتیبانی از تولید نامگذاری شده است. حال سؤال و تذکر به وزیر نیرو و وزیر جهاد کشاورزی است. سال‌ها است که کشاورزان ما آب‌ها و اجزای از آب‌های سطحی و رودخانه‌ها برای کشاورزی استفاده کرده‌اند. الان چه اتفاقی افتاده است که باید مبلغی حدود دو الی دو و نیم برابر نسبت به سال گذشته پول آب بدهند؟ آیا لایروبی انجام دادند؟ آیا لاینینگ انجام دادند؟ آیا تسطیح اراضی را انجام دادند؟ آیا چاه‌های کشاورزی را برقرار نمودند؟ از سهم گازوئیل و نفت برای موتورها چه خبر؟

جای تعجب است، به چه دلیلی باید امسال افزایش بیش از (۱۰۰) درصدی نسبت به سال گذشته پرداخت کنند؟ آیا قیمت برنج نسبت به سال گذشته دو برابر شده است؟ به چه دلیل؟ شما را به خدا دست و پای کشاورزان را نبندید و بیشتر از این اذیت نکنید. شما خود مانع هستید و ضدپشتیبانی عمل می‌کنید.

تذکر به وزارت نیرو به علت قطع مکرر برق در کشور و به ویژه در حوزه انتخابیه؛ به شما هشدار می‌دهم و می‌گویم وضع زیرساخت‌های برق در حوزه انتخابیه اینجانب در شهرستان‌های بابلسر و فریدون‌کنار خوب نیست. با ورود گردشگران... (قطع میکروفن)

دبیر (متفکر آزاد) - خیلی متشکر، از فرمایشات آقای دکتر باقرزاده استفاده کردیم. در خدمت برادر ارجمند جناب آقای مصطفی طاهری نماینده محترم مردم شریف زنجان و طارم هستیم، بفرمایید.

مصطفی طاهری (زنجان و طارم) - بسم الله الرحمن الرحيم

ضمن خسته‌نباشید خدمت همکاران عزیز. امروز به خاطر کمبود بارندگی مشکلی برای دامداران عزیز به وجود آمده که در نهاده‌های دامی که اینها به صورت طبیعی به چرای می‌بردند نیست، هم محصولات کمی هست، به ناچار به فروش دام روی آورده‌اند. منتها در فروش دام کشتش بازار این قدر نیست و چون ممنوعیت صادرات هم هست اینها امروز بجد با مشکل مواجه هستند و امکان نگهداری اینها را هم ندارند. به شدت دارند متضرر می‌شوند، قیمت علوفه خیلی زیاد است.

(۲۵) برای پسران و (۲۳) برای دختران (۱۰۰) میلیون تومان است و اگر سن شان بیش از این باشد (۷۰) میلیون تومان است. بنابراین جهت استحضار حضرت عالی عرض می‌کنم که این قانون است و لازم‌الاجرا است و باید رعایت شود. خواهش من این است اگر لازم است کمیسیون برنامه و بودجه، این موضوع را برادر عزیزم آقای حاجی‌بابائی هم می‌تواند پیگیری باشد و بانک‌ها و بانک مرکزی باید عمل کنند.

۸- ناطقان جلسه آقایان: مرتضی آقاپهرانی، مسعود پزشکیان، هادی بیگی‌نژاد، ابراهیم عزیزی و حبیب‌اله دهمرده

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - آقای کریمی! ناطقین محترم را اعلام فرمایید.

دبیر (کریمی‌فیروزجائی) - بسم الله الرحمن الرحيم
با عرض سلام خدمت همکاران محترم، ناطقان جلسه علنی امروز عبارتند از:

- آقای مرتضی آقاپهرانی نماینده محترم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس.

- آقای مسعود پزشکیان نماینده محترم تبریز، آذرشهر و اسکو.

- آقای هادی بیگی‌نژاد نماینده محترم ملایر.

(که هر کدام هفت دقیقه وقت دارند)

- آقای ابراهیم عزیزی نماینده محترم شیراز و زرقان.

- آقای حبیب‌اله دهمرده نماینده محترم زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون.

(که هر کدام پنج دقیقه وقت دارند)

از برادر گرامی جناب آقای مرتضی آقاپهرانی نماینده محترم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس دعوت می‌کنیم که نطق هفت دقیقه‌ای شان را ارائه فرمایند. حاج‌آقای آقاپهرانی در خدمت هستیم.

مرتضی آقاپهرانی (تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس) -

السلام علیکم و رحمه الله و برکاته

بسم الله الرحمن الرحيم - الحمد لله رب العالمين

«و صلی الله علی محمد و آل محمد - لاسیما بقیه الله فی الارضین (روحی و ارواح العالمین له الفداء)».

واقعاً این فرصتی است که برای بنده پیش آمده خدمت‌تان چند کلمه‌ای صحبت کنم. یادتان است وقتی که مجلس را شروع کردیم حضرت آقا مجلس‌مان را انقلابی دانستند و انقلابی بودنش را هم فرمودند که از اول انقلاب تا حالا از همه مجالس انقلابی‌تر دیدند. روی کلمه‌ای که گفتم دقت کنید.

نکته بعد بحثی بود که چند روز پیش محضر مبارک‌شان اینجا در مجلس رسیدیم، مجلس را پرتلاش، دارای همت بلند، کارآمد و عزیز، بحث عزت آن را در آخر آوردند، معرفی فرمودند و ابراز خرسندی کردند و پیدا بود که از مجلس راضی هستند.

من یک چیزی را قبل از این یادداشت کرده بودم که این را آخر بگویم، اول می‌گویم. اگر دقت کنید حضرت آقا یک بیان پرمغزی را از حضرت امام ارائه دادند و گفتند امام فرموده‌اند: «روزگاری که مجلس عصاره فضایل ملت

بدهید، چرا به این شکل شکنجه می‌کنید؟ بفرمایید ما کوچ کنیم. ما کجا برویم؟ آدرس بدهید. آقای کلاتری، آقای اردکانی! تا چه زمانی باید بخواهید؟ بشنوید و عمل کنید.

جناب آقای وزیر راه و شهرسازی! بیمارستان عباسی (۳۵۰) تخت خوابی است، هنوز یک کلنگ هم نزدی، الان پنجمین سال آن شده است. ما چقدر سؤال کنیم، چقدر تذکر بدهیم؟ جاده... (قطع میکروفن)

دبیر (متفکرآزاد) - خیلی متشکر از سردار بزرگوار آقای عیسی‌زاده. در خدمت نفر آخر تذکرات دو دقیقه‌ای هستیم. برادر ارجمندمان جناب آقای سیدغنی نظری‌خانقاه نماینده محترم مردم شریف خلخال و کوثر بفرمایید.

سیدغنی نظری‌خانقاه (خلخال و کوثر) - بسم الله الرحمن الرحيم

تذکر اول بنده به رئیس محترم مجلس جناب آقای دکتر قالیباف است. در اجازه به تذکرات آیین‌نامه‌ای متأسفانه ایشان عدالت را رعایت نکردند. من علی‌رغم اینکه درخصوص سؤال از وزیر راه تذکر داشتیم، نوبت گرفته بودم، با بی‌توجهی ایشان مواجه شدم و احساس می‌کنم در مجلس هر کسی به نحوی از انحاء ایراداتی از هیأت‌رئیس بگیرد هیأت‌رئیس به او به نحوی از انحاء وقت می‌دهد و قابل قبول نیست. من در دوره گذشته (۱۲) مورد خطای محرز از هیأت‌رئیس داشتم و ارائه نکردم که اگر اینها ادامه پیدا کند قطعاً ما از حق خودمان عدول نخواهیم کرد.

تذکر بعدی بنده، ما نمایندگان مردم هستیم و باید انعکاس خواسته‌های آنها باشیم. وزیر اقتصاد درخصوص بند (۸) و بند (۱۲) اصل سوم قانون اساسی عملکرد مناسبی نداشته است. وضع بورس روز به روز نامناسب می‌شود. افت شاخص باعث ذوب سرمایه‌های مردم می‌شود.

آقای رئیس‌جمهور! مردم با دعوت شما به بورس آمدند، ولی شما هیچ‌گونه احساس مسئولیتی در این خصوص نداشتید. گفته می‌شود دولت از محل بورس درآمد عظیمی کسب کرده است، حقوقی‌ها باید پاسخگوی عملکردشان در برهم زدن بازار بورس باشند. نمی‌شود مردم را با حسن نیت وارد بورس کرد و با سوءنیت دولت مواجه شد و ضرر کنند. اقدام وزیر درخصوص انتصاب رئیس جدید بورس خلاف قانون بود و توسط کمیسیون اقتصادی در ماده (۲۳۴) اعمال شده است.

اقدام صریح مجلس در حل معضل سهامداران بسیار ضروری است که اگر در این دولت حل نشود، دولت بعدی با چالش بزرگی روبه‌رو خواهد شد.

تذکر بعدی بنده به وزیر محترم نیرو جناب آقای اردکانیان درخصوص عدم انجام وظیفه و ترک فعل در بحث مواد (۴۴) و (۴۸) قانون برنامه ششم بود که دولت مکلف بود (۲۵) هزار مگاوات ظرفیت... (قطع میکروفن)

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - بسیار متشکر از برادر ارجمند جناب آقای نظری. از فرمایشات و تذکرات همکاران عزیزمان استفاده کردیم. من فقط

جهت استحضار برادر عزیزم آقای امینی نماینده محترم هشتگرد و چارواپما که تذکر داشتند، ضمانت وام ازدواج در قانون بودجه ۱۴۰۰ در تبصره (۱۶) که شما رأی دادید و زحمت کشیدید، خواهش من این است که عنایت داشته باشید و حتماً سیستم بانکی باید این رعایت کند. یکی، اعتبارسنجی است، اگر اعتبار او را بانک قبول کند تمام است. دومی، یک ضامن است و یک سفته. این ضامن هم باز لازم نیست کارمند باشد. سومی، سهم فرد از حساب هدفمندی یارانه است. هر کدام از اینها باشد برای سن

یازدهم؛ ادعای این می‌کند که من اهل صلاح هستم، اهل سداد هستم، اهل اصلاح هستم، در حالی که مفسد است، ولی نه، او مفسد است. دوازده؛ شک نکنید که اینها بیشعورهای مفسد هستند.

سیزده؛ اهل ایمان را اینها سفیه می‌پندارند، ولی نه این جاهلین، خود ابله هستند.

چهارده؛ وقتی به ایمان می‌رسند می‌گویند ما با شما هستیم، ولی وقت با شیاطین‌شان خلوت می‌کنند به آنها می‌گویند که ما آنها را مسخره گرفته‌ایم ولی ما با شما هستیم. نگاه کن بین من و شما این طور هستیم یا نه. نگو بیخود می‌گوید، آقا! به نمایندگان و مردم توهین کردی. این نیست، عده زیادی از ما، گفتم درباره اهل ایمان چهار تا آیه است، دو تا درباره کفار است، (۱۳) تا درباره منافق است. درصد بیند بین چطور می‌شود. بیشترین ما این مشکل را داریم.

پانزده؛ اینها مورد تمسخر خداوند هستند و او اینها را به حال خود واگذاشته است. اینکه اینهمه می‌گوییم: «الهی لاتکلنی الی نفسی طرفه عین ابدأ»، «ما را به خودمان وانگذار»، اینها این مشکل را دارند.

هفده؛ پنداشتند در نور هستند، ولی اینها هرگز در نور نیستند. این بحث تمام شد.

برادران، خواهران! تکلیف‌مدار باشیم، انتخابات در جلو است. باید جلو رفت، ما خودمان یک پایداری را راه انداختیم، زیر نظر سه فقیه، برای اینکه می‌دانستیم اشتباه می‌کنیم، با فقها و بزرگان دین مشورت در کارها کنید تا موفق باشید. برادران! انقلاب‌تان را حراست کنید. مجلسی‌ها! توقعی که از من و شما هست خیلی است. موفق باشید. والسلام علیکم ورحمة الله

دبیر (کریمی‌فیروزجائی) - جناب آقای آقاظهرانی! از وقت‌شناسی و اتمام به موقع جناب‌عالی و از ارائه نطق‌تان خیلی متشکر. از برادر گرامی آقای مسعود پزشکیان نماینده محترم مردم تبریز، آذرشهر و اسکو دعوت می‌کنیم. آقای دکتر! شما هفت دقیقه برای ارائه نطق‌تان وقت دارید، بفرمایید.

مسعود پزشکیان (تبریز، آذرشهر و اسکو) - بسم الله الرحمن الرحیم

گر صید عدم شوی ز خود رسته شوی

و در صفت خویش روی بسته شوی

می‌دان که وجود تو حجاب ره توست

با خود منشین که هر زمان خسته شوی

حضرت علی (ع) اولین خطبه‌ای که بعد از اینکه به خلافت می‌رسد می‌خواند خطبه (۱۶) است. می‌فرماید: «ذمتی بما اقول رهینه و أنا به زعیم» می‌گوید: «گردنم را در مقابل حرف‌ها گرو می‌گذارم، اگر انجام ندادم گردنم را بزیند» من گردنم را گرو می‌گذارم. امام ما و بزرگ ما در قبال حرف‌هایی که می‌زند گردنش را گرو می‌گذارد. بنده به تبعیت آن امام بزرگ در مقابل حرف‌هایی که می‌گویم گردنم را گرو می‌گذارم، اگر یکی غلط بود گردن ما را بزنند. اما آنچه که در رابطه با این به اصطلاح جریان انتخابات رخ داد و عزیزان در قبال ما به عدم احراز دست پیدا کردند، اولاً از شورای نگهبان تشکر می‌کنم برای اینکه لطف کرد بار سنگینی را از دوش ما برداشت اما از آنها خواهش می‌کنم شفاف، آنچه که اشکال و یا نقصی در کار ماست علناً به جامعه بگویند و بگویند این عیب‌ها دارید.

است»، این یک بحث و تکه خبری است که از امام نقل می‌کنند که حضرت امام این طور فرمودند. حضرت آقا طوری تفسیر فرمودند که این انشائی است، خبری نیست. یعنی این گونه باشید.

برادران و خواهران! الان به نظر ما می‌آید که آقا این مجلس را انقلابی دانستند، این خبری است. پر تلاش، دارای همت، کارآمد، عزیز، خبری است. مبدا فردا بگویند این هم انشائی است. این طور باشید، چون گفتیم و نشد، پس بشوید. دوستان! این را دقت کنید. وقتی که چیزی می‌گوید توقع دارد که این بشود و ما باید در این جهت کار کنیم. من یک محاسبه کوتاهی کردم دیدم این یک‌ساله‌ای که بر ما گذشته به اندازه چهار سال دوره دهم قانون آمده است و من حتی از بچه‌ها پرسیدم، (۶۰۰) تا طرح، (۳۵۶) تا اعلان وصول شده، (۱۳۶) تا لایحه بوده، (۱۲۰) اعلان وصول شده، (۱۶) تا از آن مورد بررسی قرار گرفته، (۸۲) تای آن یک‌فوریتی و دوفوریتی بوده، (۲۲) تای آن طرح عادی بوده، مابقی در دست بررسی و البته این (۲۲) تا کارش تمام شده و قانونی شده است. ببینید! پیدا است، خیلی دارد کار می‌شود، ولی کمیت با کیفیت باید مناسبت پیدا کند. قدری باید در کیفیت کار هم بیشتر تلاش کرد.

سه تا نکته را یادداشت کرده بودم که خدمت‌تان بگویم. نکته بعدی این است؛ در قرآن وقتی که مراجعه می‌کنید، مخصوصاً به دومین سوره قرآن، سوره مبارکه بقره، من این را یک نگاهی کردم، فکر می‌کنم شما هم به این نکته توجه دارید یا داشته باشید. درباره اهل ایمان چهار تا آیه است، درباره کفار دو تا آیه است، درباره منافقین (۱۳) تا آیه است. یکی از دوستان می‌گفت منافق بدتر است یا کافر؟ «إن المنافقین فی الدرک الأسفل من النار»، «منافق در بدترین جای دوزخ است». (۱۳) تا آیه درباره منافق است. یعنی توجه داشته باشید، ما که انقلاب را راه می‌اندازیم تا به قدرت نرسیدیم منافق خیلی پیدایش نیست، وقتی به قدرت می‌رسیم منافقین پیدایشان می‌شود. منافقین چه کسانی هستند؟ همان افراد داخل بچه مسلمان‌هایی هستند که به ظاهر مسلمان هستند، ولی در واقع کافر هستند. در واقع مسلمان نیستند و اگر دقت کنید همین‌ها نظام را به مخاطره انداخته‌اند و می‌اندازند. بیرون خیلی کاری نمی‌توانند کنند، آمریکا مگر الان کجا را توانسته نابود کند؟ افغانستان را به آن وضع انداخته، عراق را به آن وضع انداخته، سوریه و جاهای دیگر، ولی نمی‌تواند نابود کند. بدانید که منافق داخلی خطر دارد.

من آیتش را برایتان سریع می‌خوانم:

ببینید، آیه دوم درباره اهل تقوا است. سوم ایمان به غیب و اقامه نماز و انفاق. آیه چهارم بحث ایمان به کتاب، کتب آسمانی و آخرت. این برای اهل ایمان است. پنجم می‌گوید اینها اهل فلاح هستند. این درباره مؤمنین بود.

اما درباره کفار؛ دو تا آیه درباره کفار است. مهر به دلشان خورده، گوش و چشم‌شان مهر خورده، آیه هفتم، اینها اهل عذاب هستند، تمام شد.

اما درباره منافق؛ (۱۳) تا آیه است. ببینید! ادعای ایمان به خدا و آخرت می‌کند ولی نه، دروغ می‌گوید. می‌پندارد به خدا و اهل ایمان خدعه می‌زند، ولی بی‌شعور به خود نیرنگ می‌زند، این آیه نهم.

آیه دهم؛ در دل بیمار است، خداوند بر این بیماری او می‌افزاید، به خاطر اینکه دروغگو است.

جایگاهی پیدا بکنم که حقم است و باید باشد، گناهام این است که برای بلوچستان هستم، گناهام این است که برای کردستان هستم. خوزستانی که با آنجا زندگی می‌کنیم، آب و نفت و گاز را از آنجا می‌گیریم آب خوردن خیلی از جاها ندارند، گرفتار هستند اینها برای اصلاح به عدالت و به انصاف نیاز دارد. اگر قرار است یک گروهی حرف بزنند طرف مقابل را هم بگذارید حرف بزنند. اگر قرار است یک عده‌ای در قدرت باشند بگذارید همه باشند. ایران مال همه است، مال یک دسته، یک جناح یا یک گروه نیست. بروید ارزیابی کنید مردم پشت سر ما حرف‌های خوبی نمی‌زنند، مقصر هستیم باید رفتار و نگاهمان را اصلاح کنیم وگرنه این مملکت در خطر است.

حضرت علی (علیه‌السلام) در همانجا به مالک بعد از اینکه می‌گوید با مردم مهربانی کن، به این مردم لطف کن، از گناهشان بگذر و مثل انسان با اینها برخورد کن می‌گوید: مالک! «ولاتقولن انی مؤمر آمر فاطع» نگو من امیر هستم، دستور می‌دهم، آنها را باید اطاعت بکنند، غلط کردند. این ادبیات (۳) تا تالی فاسد دارد «دغال فی القلب» قلب را سیاه می‌کند. «منهکه للدين» دین را تضعیف می‌کند «و تقرب من الغیر» تغییر و دگرگونی را نزدیک می‌کند. وقت من تمام است، انصاف را در قبال آنچه که هست باید همه مراعات بکنند.

اسلام به ذات خود ندارد عیبی

آبادی میخانه ز ویرانی ماست

دبیر (کریمی‌فیروزجائی) - خیلی متشکرم از ارائه نطق آقای پزشک‌کیان، آقای پزشک‌کیان بفرمایید.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - خیلی متشکرم.

دبیر (کریمی‌فیروزجائی) - از برادر گرامی آقای هادی بیگی‌نژاد نماینده محترم، ملایر دعوت می‌کنیم جهت ارائه نطقشان به جایگاه تشریف بیاورند. آقای بیگی‌نژاد تشریف بیاورید.

تعدادی از نمایندگان - تذکر داریم. (۳۲) سال است کشور دست شما بوده، چکار کردید؟

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - برادر بیگی‌نژاد بفرمایید.

دبیر (کریمی‌فیروزجائی) - آقای بیگی‌نژاد جناب‌عالی (۷) دقیقه برای ارائه نطق تان فرصت دارید.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - آقای بیگی‌نژاد بفرمایید.

حاجی‌پور - این وضع مملکت را شما درست کردید، (۳۲) سال کشور دست شما بود چه کاری برای مردم انجام داده‌اید؟ در این (۳۲) سال برای خوزستان چه کردید؟

هادی بیگی‌نژاد (ملایر) - بسم الله الرحمن الرحيم

همکاران محترم و ملت عزیز ایران سلام علیکم، آقای دکتر پزشک‌کیان! آقا یک لحظه سکوت بفرمایید، آقای دکتر پزشک‌کیان از امیرالمؤمنین گفتند، از هوای نفس گفتند من یک جمله راجع به تاریخچه اسلام خدمت ایشان عرض می‌کنم. آن روزی که امیرالمؤمنین رابطی را فرستاد با مخالفین خودش صحبت بکند. گفت وقتی می‌روی از سیره پیغمبر برایشان اتمام حجت کن نه از قرآن، چون قرآن تأویل‌های مختلفی دارد ولی اگر از سیره عملی پیغمبر صحبت بکنی آن ملاک است و قابل تأویل نیست.

من به عنوان یک اصلاح‌طلب براساس اقتدا به مولا علی و وصیتی که داشت: «لا تبغیا دنیا و ان یغتنکما و لا تأسفا علی شیء منها زوی عنکما» هیچ تأسفی بر داشتن از دنیا و با گرفتن از دنیا ندارم. برای آنکه به دنبال دنیا نبوده، نیستم و نخواهم بود. وقتی انسان توانست دنبال دنیا نرود و از دنیا اگر چیزی از او گرفتند تأسف نخورد جسارت این را دارد که قاطعانه حرفش را بزند «قولا بالحق و اعلا للأجر و کونا للظالم خصماً و للمظلوم عوناً» حق را بگوید، یار و یاور مظلوم بشود و در مقابل ظالم و ستمکار بایستد. تا آنجایی که خودم را می‌شناسم همیشه با مظلومین بودیم و در جبهه مظلومین زندگی کردیم و هیچ وقت در جبهه قدرتمندان و ظالمان نبودیم و نخواهیم بود. زندگی ما این را شاهد است.

بنده نه مطب زدم، نه سهمی دارم و هیچ وقت هم دنبال پول و قدرت و منال نبودم و نخواهم بود. ولی شورای محترم نگهبان شاخص‌ها را اعلام بکند تا مردم بفهمند که گیر کجاست. اما آنچه که اصل است.

اصل بر مبنای خدا می‌گوید: «رسلنا رسلنا بالبینات و انزلنا معهم الکتاب و المیزان ليقوم الناس بالقسط»، «لکل امه رسول اذا جاء رسلهم قضی بینهم بالقسط و هم لا یظلمون»، «یملأ الارض قسطاً و عدلاً بعد ما ملئت ظلماً و جوراً» تمام پیامبران ما و امام زمان می‌آیند که عدالت را در جامعه پیاده کنند و ما برای اینکه عدالت را پیاده بکنیم مجبوریم اصلاح بکنیم.

حضرت علی (علیه‌السلام) مالک را که روانه مصر می‌کند به او می‌گوید که مالک! «انی وجهتک الی بلاد قد جرت علیها دول قبلک من عدل و جور» شما را به طرف سرزمینی می‌فرستم، حاکمان ظالم و عادل بودند پشت سر تو حرف‌هایی خواهند زد که تو پشت‌سر حاکمان، قدرتمندان و زورگویان گفتی «انما یستدل علی الصالحین بما یرجی الله لهم علی السن عباده» دلیلی بر اینکه یک حاکمیت درست است، دلیل بر اینکه قوه‌ای حق است مردم هستند. اگر مردم ما را نپذیرند ما صالحین نیستیم باید بپذیریم که مردم، بزرگان ما، مشتریان ما هستند و ما نوکران مردم در عمل باشیم نه اینکه شعار بدهیم مردم نیامدند اشکال ندارد یک عده‌ای می‌آیند رأی می‌دهند. رئیس‌جمهور باید الگو و تبلور تمام ملت ایران باشد. ما برون‌دادی را که الان به وجود آورده‌ایم یک جناح، یک دسته و یک گروه هستند که می‌توانند رقابت کنند نه آنهایی که در همه جامعه وجود دارد.

«فاملک هواک و شح بنفسک عما لایحل لک» مالک! مواظب هوای نفست باش، کاری نکن آن چیزی که برای تو حرام است، آن را عمل کنی. حرام کدام است؟ حرام این است که «لانصاف منها فیما احببت او کرهت» انصاف را مراعات کنید در قبال آن کسانی که دوست دارید و آن کسانی که دوست ندارید. حضرت علی (علیه‌السلام) در جایی دیگر خدا و مردم را می‌گذارد یک طرف، مالک و قوم و خویش و دار و دسته‌اش را می‌گذارد طرف دیگر می‌گوید: اگر بین این دوتا انصاف نکنی، ظلم کردی و اگر ظلم کنی، خدا را با خود دشمن کرده‌ای. ما در جامعه‌ای که زندگی می‌کنیم بی‌عدالتی در سیاست، در اقتصاد، در قومیت، در فرهنگ در هر جایی که نگاه کنید وجود دارد و انکارناپذیر است. اگر می‌خواهیم اینها درست بشود باید اصلاح کنیم.

نمی‌شود اگر من در کردستان به دنیا بیایم، اگر در بلوچستان به دنیا بیایم بهترین آدم باشم، نخبه‌ترین کس باشم در سیاست نخواهم توانست

نداده است. سال ۹۲، (۵) میلیارد دلار را به روش تحقیرآمیزی آزاد کردند چندبرابر آن را بلوکه کردند. صورت وضعیت دولت بعد از (۸) سال مذاکره تحریم بیشتر است. چون یادش رفت مسیری که می‌رود، مسیر امام نیست. مسیر یاسر عرفات است.

در عرصه بین‌المللی می‌توانستیم با تدوین یک راهبرد مناسب برای هر کدام از کشورها تنوع محصولات صادراتی، همراه با تنوع کشورهای هدف داشته باشیم اما رویکرد سفرای ما امنیتی و سیاسی بود نه اقتصادی، آیا اگر یک راهبرد مناسب با کشورهای مختلف می‌داشتیم و دنیا را فقط در اروپا و آمریکا نمی‌دیدیم وضع کشاورزان و دامداران و صنعتگران ما امروز بهتر نبود؟ مسئولان ما روز مذاکره کردند و شب خواب مذاکره دیدند. روح حاکم بر دولت شد مذاکره، ورد زبان همه وزرا همچنین، هیأت دولت ما با هواپیمای وارداتی عکس یادگاری گرفتند، در این شرایط توقع دارید هیکو سرپا مانده و ماشین تولید کند؟ مجموعه مپنا جزء (۵) گروه برتر دنیا بود امروز شاید جزء (۱۵) تای اول هم به حساب نیاید. در (۱۰) گروه کالاهای نفتی قرار بود خودکفا شویم به (۳۰) درصد موفقیت هم نرسیده‌ایم. وقتی فکر و ذکر مدیران بشود مذاکره، طبیعی است برای تولید داخل وقت نخواهند گذاشت. من وقتم تمام شد... (قطع میکروفن)

۹ - تصویب تقاضای تغییر دستور در خصوص لایحه نظام رتبه‌بندی معلمان (ثبت ۴۴۱)

نایب‌رئیس (نیکزاد ثمرین) - از برادر عزیزم جناب آقای بیگی نژاد متشکریم، عزیزمان جناب آقای عزیز و آقای دکتر دهمرده خدمت‌تان خواهیم بود جناب آقای حاجی‌دلگانی چون دستور جلسه را وارد نشدیم به دستور وارد می‌شویم.

دبیر (حاجی‌دلگانی) - آقای رئیس و همکاران عزیز! تقاضای اولویت برای لایحه نظام رتبه‌بندی معلمان براساس تبصره (۱) ماده (۱۰۰) مطرح هست که از نماینده متقاضیان جناب آقای وحیدی دعوت می‌کنیم که مطالب خودشان را عنوان بفرمایند. همکاران عزیز هم در ردیف (۱۴) سامانه می‌توانند ثبت‌نام موفق و مخالف انجام بدهند. یک نفر مخالف و یک نفر موافق هم می‌توانند در راستای این اولویت مطالب خودشان را بیان بکنند. آقای وحیدی خدمت شما هستیم.

محمد وحیدی (بجنورد، مانه، سملقان، جاجرم، گرمه، راز و جرگلان) -

بسم الله الرحمن الرحيم

عرض سلام دارم حضور ملت شریف ایران و نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی. من قبل از اینکه دفاعیه را از این لایحه انجام بدهم به حضور نمایندگان محترم که فرمایشاتی که اینجا مطرح می‌شود گاهی به نظر من از شأن مجلس به دور است. ما اگر راجع به احراز صلاحیت کاندیداهای ریاست جمهوری صحبت می‌کنیم، آنچه همه ما قبول داریم و حتماً به آن باور داریم فرمایشات و فصل الخطاب آن فرمایشات حضرت آقا است. نمی‌شود ما بگوییم «یؤمنون ببعض و یکفرون ببعض» هستیم. این همان نشانه‌هایی است که حاج‌آقای آقاهرانی فرمودند گاهی نشانه‌های نفاق درونی است طرف مقابل چند دوره هست که از رؤسای محترم جمهور حمایت می‌کند. چند دوره وزیر بوده است همه جا مسئولیت داشته است، حالا بیاید

آقای دکتر پزشکیان! حرف امام و راه امام برای ما ملاک است. امام اگر امروز بود از صحبت‌های شما خوشحال می‌شد یا ناراحت می‌شد؟ امام یک جمله‌ای گفت، گفت اگر یک روزی خواستید ببینید حرفی که دارید می‌زنید حق است یا باطل است ببینید دشمن خوشحال می‌شود یا دوست؟ امروز مؤمنین از حرف شما خوشحال شدند یا دشمنان انقلاب خوشحال شدند؟ من بیشتر از این راجع به این صحبت‌ها چیزی نمی‌گویم.

آقای دکتر! یک نکته را هم بگویم شما که خودتان در این کشور کلی مسئول بودید آن روزی که مسئول بودید دلتان برای بچه‌های سیستان و بلوچستان نسوخت؟ اما اجازه بدهید متنی را که آماده کردم را بخوانم. چند وقت پیش رهبر انقلاب مطلبی را گفتند، گفتند این دولت با صورت وضعیت کار را تحویل دولت بعد بدهد. من چند تا از این صورت وضعیت‌ها را خدمت شما بگویم مورد اول این است، قریب به (۱۰) سال است که موضوع تحریم در ادبیات سیاسی مسئولان کشور ما سکه رایج شده است طوری که کم‌کاری‌های خودمان را هم گردن تحریم می‌اندازیم، گاهی از اوقات دعوای زرگری ما تا سال‌ها طول می‌کشد، کاسبان تحریم را یادتان می‌آید؟ دیپلماسی و میدان، ادبیات آب و صابون و منقل، آیا واقعاً تحریم اینقدر در مدیریت کشور مؤثر است؟ آیا مذاکره راه‌حل رفع تحریم‌ها است؟ تاریخ نشان می‌دهد راه رفع مشکلات کشور عمل‌گرایی است نه مذاکره، به عنوان مثال صدام پس از گرفتن خرمشهر گفت بیایید مذاکره کنیم، امام گفت مذاکره با دشمن در خانه کار غلطی است. جنگید و دشمن را بیرون کرد، این عمل است. از حدود (۵۰) سال پیش برخی سران فلسطین با اسرائیل در حال مذاکره هستند هنوز هم این مذاکره ادامه دارد. دستاورد این مذاکرات بیش از (۵۰) ساله تقریباً هیچ است. ایران در جنگ جهانی اول اشغال شد، میلیون‌ها نفر از مردم مظلوم ایران کشته شدند در جنگ جهانی دوم پس از اشغال ایران دشمن حاکم ایران شد و از هیچ ظلمی فروگذار نکرد.

جمهوری اسلامی با این تجربه تاریخی به این نتیجه رسید می‌بایست در میدان عمل قوی شود تا بتواند در مقابل دشمن ایستادگی کند ما قدرت موشکی، هسته‌ای و منطقه‌ای را با عمل به دست آوردیم نه مذاکره، البته دشمن سال‌ها است تلاش می‌کند این قدرت‌ها را با مذاکره از ملت ایران بگیرد. بدبختی اینجاست عده‌ای فکر می‌کنند دشمن به ما رحم می‌کند، در طول تاریخ کدام دشمن به دشمنش رحم کرده است که ما دومین‌اش باشیم؟ البته در تاریخ فراوان است که دشمن یک ملت را فریب داده و آنها را خوار کرده است. همه ما مردم ایران دوست داریم پیشرفت کنیم یک رفاه نسبی در جامعه داشته باشیم اما راهش مذاکره نیست، میدان عمل است. هیچ کشوری در طول تاریخ با مذاکره پیشرفت نکرده است، بلکه همت، عمل و تکیه بر توان داخل باعث پیشرفت آنها شده است.

آمریکایی‌ها طی (۱۰) سال گذشته یک سیاست داشته‌اند آن هم مذاکره برای مذاکره، قرار نیست تحریمی برداشته شود اما اقتصاد ایران را با آرزوی لغو تحریم کنترل می‌کنند. (۱۰) سال است اقتصاد ما معطل مذاکره با آمریکا است و روزبه‌روز هم وضع اقتصادی ما بدتر می‌شود آیا آمریکا به خواسته‌اش نرسیده است؟ گفتمان مردم ما از کوچک و بزرگ، کارمند و کاسب، مدیر و غیرمدیر، مذاکره شده است. در عین حال آمریکا چیزی هم

برسانیم و فرآیند اجرایی آن را در دولت تسریع ببخشیم. حتماً این لایحه که تقدیم به مجلس شده است نکات مهمی هم دارد، حتماً ایراداتی هم دارد که مورد نظر نمایندگان محترم قرار می‌گیرد که نمایندگان پس از رفع آن ایرادات ابلاغ کنند که دولت هم ان شاء الله اجرایی کند، متشکرم.

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - از برادر عزیزم جناب آقای وحیدی! تشکر می‌کنم. آقای حاجی‌دلگانی انتخابات داریم اعلام بفرمایید.

۱۰ - انتخاب آقایان: سید کاظم موسوی و مجتبی رضاخواه به عنوان ناظر در کمیته نظارت بر نحوه انتشار اوراق اسلامی

دبیر (حاجی‌دلگانی) - همکاران عزیز! توجه داشته باشند انتخاب ناظر برای کمیته نظارت بر نحوه انتشار اوراق اسلامی که (۲) نفر نیاز هست که (۲) نفر آقایان ثبت‌نام کرده بودند از طرف کمیسیون اقتصادی آقای سید کاظم موسوی و آقای مجتبی توانگر که آقای توانگر اعلام انصراف دادند و از کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات؛ آقایان: مجتبی رضاخواه و جعفر قادری ثبت‌نام کردند که در سامانه هست. همکاران عزیز! در آن قسمت انتخاب ناظرین خواهشم این است که وارد بشوند و رأی خودشان را اعمال بفرمایند آقای رئیس! خدمت‌تان هستم.

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - من خواهش از همکاران عزیزم این است که ما چون رأی‌گیری خواهیم داشت دوستان عنایت داشته باشند و عزیزان شرف حضور داشته باشند انتخاباتی را که جناب آقای حاجی‌دلگانی مطرح کرد بزرگواری کنید.^۱ آقای حاجی‌دلگانی! مخالف محترم را اعلام بفرمایید.

دبیر (حاجی‌دلگانی) - آقای یوسفی! اجازه بدهید برادر عزیزمان جناب آقای جعفر قادری تشریف آوردند می‌گویند اعلام انصراف دارند.

قادری - من اصلاً نبودم.

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - برادر عزیزمان آقای قادری نبوده است.

دبیر (حاجی‌دلگانی) - لذا یک نفر آقای مجتبی رضاخواه هستند.

دبیر (یوسفی) - آقای رئیس! موافق و مخالف را بخوانیم؟

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - مخالف محترم بفرمایید.

دبیر (یوسفی) - تعدادی از همکاران، هم اخطار قانون اساسی، هم تذکر آیین‌نامه‌ای دارند مخالف محترم جناب حاج‌آقای نوروزی هستند بفرمایید.

حسن نوروزی (رباط کریم و بهارستان) - بسم الله الرحمن الرحيم

«لا حول و لا قوة الا بالله العلی العظیم»

سروران محترم توجه بفرمایند یک نکته خدمت برادرم جناب آقای پزشک‌کیان چون علاقه به ایشان دارم عرض بکنم جناب آقای پزشک‌کیان! خواهش می‌کنم یک مقداری کنترل داشته باشید و عرض کنم که امام راحل فرمودند، احترام به شورای نگهبان و تصمیمات او یک امری مسلم و واجب است، ما از اول انقلاب این بحث شورای نگهبان را داشتیم و ما باید به مسلمات قانونی و اصول قانون اساسی که شورای نگهبان هست احترام بگذاریم. در رابطه با رتبه‌بندی معلمان که امروز بحث است من چندتا نکته خاص دارم خدمت همه سروران عزیز به ویژه کمیسیون آموزش و تحقیقات، سروران عزیز! ما رتبه‌بندی معلمان را در سال‌های ۹۴، ۹۸، ۹۹ به نحوی

دم از اقلیت‌ها بزنند. ما همان اقلیت‌هایی هستیم که چند دوره به همان افراد رأی دادند نتیجه چه چیزی شده است؟ مردم بیکار نیستند پشت سر ما حرف بزنند، مردم پشت عملکردهای ما حرف می‌زنند. چه عملکردی از خودتان نشان دادید در این دوره‌هایی که از آقایان حمایت کردید که الان می‌آیید طلبکار هستید. به نظر می‌رسد از قرآن و نهج‌البلاغه صحبت کردن به معنای «کلمه حق یراد بها الباطل» ان شاء الله نباشد. حتماً در آن موضوعات مهمی است معلوم است که شما...

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - آقای وحیدی! وارد دستور بشوید. از وقت‌تان استفاده می‌کنید تمام می‌شود.

وحیدی - مدخر خواهی می‌کنم، حتماً چشم جناب آقای رئیس! من عرض بکنم که نظام رتبه‌بندی ویژه معلمان در همه جای دنیا براساس عدالت اجتماعی که پیشران آن عدالت آموزشی است شکل گرفته است این لایحه هم قطعاً از شاهکارهای مجلس یازدهم خواهد بود چون استمرار پیگیری شما در اینکه لایحه از طرف دولت محترم تقدیم مجلس بشود و پیگیری مصرانه اعضای محترم کمیسیون آموزش و تحقیقات، ریاست محترم کمیسیون و همه دوستان نماینده این بود که یکی از آن بخش‌های تعطیل شده سند تحول بنیادین در (۶) زیرنظام توسط مجلس اجرایی بشود. توجه به معلمان به عنوان مهم‌ترین مؤلفه اثربخش در تعلیم و تربیت که همه ما از آموزش و پرورش هم اعلام ناراضی می‌کنیم. عدم رسیدن به آموزش و پرورش مطلوب براساس شرایطی که تا الان رسیدیم یعنی آموزش و پرورش کمی و پوشش تحصیلی را ایجاد کردیم ولی کیفی بودن آموزش را نتوانستیم تضمین کنیم. یکی از آن نگاه‌ها این است که به عنصر مهمی به نام «معلم» توجه کنیم و نظام شایستگی و ارزشیابی از معلم و توجه به نظام پرداخت‌ها و مبتنی بر این نگاه، یعنی در آموزش و پرورش همه را با یک دید نگاه نکنیم اگر کسانی حتماً شایسته‌تر هستند، شایسته‌تر هم دریافت کنند.

بر این اساس این نظام براساس قانون که (۶) زیرنظام تحول بنیادین را طراحی کرده است یکی از آنها که وظیفه مجلس شورای اسلامی بوده (۱۰) سال هم توسط دولت مسکوت نگه‌داشته شده است به جهت اینکه دولت باید لایحه به مجلس می‌آورده حتی در قانون برنامه ششم توسعه تصریح شده که دولت برای اجرای نظام ویژه رتبه‌بندی معلمان باید لایحه تقدیم مجلس بکند خوشبختانه این اتفاق افتاده است. گر چه ما از دولت و از وزیر آموزش و پرورش ممنون هستیم که این لایحه را دادند ولی در واقع یک ایرادی هم دارد که این لایحه برای دولت فوریت نداشته است. در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ شما حداقل (۱۵) هزار میلیارد تومان برای این مصوبه دارید ولی اگر فوریتش در مجلس تصویب نشود اجرایی نخواهد شد. تقاضای همه جامعه فرهنگی و همه مردم عزیز این است که این لایحه با فوریت در مجلس مورد بررسی و تصویب قرار بگیرد و امید به این هم داریم که ان شاء الله نمایندگان مجلس شورای اسلامی براساس نگاهی که به صنعت تحول دارند به این انتظار (۱۰) ساله پایان بدهند و نظام شایستگی را که یک فرصت بسیار مهم ارتقا برای کیفی بودن آموزش و پرورش ایران هست در کنار توجه به مؤلفه‌های فضای آموزشی، تجهیزات، توجه به مدرسه به عنوان مهم‌ترین عنصر تأثیرگذار بر فرآیند آموزش، معلم را محور قرار بدهیم و ان شاء الله بتوانیم براساس این نظام شایستگی این قانون را به تصویب

محمدحسین فرهنگی (تبریز، اسکو و آذرشهر) -

بسم الله الرحمن الرحيم

مجدداً عرض ارادت دارم خدمت همکاران محترم و به همه آنها سلام عرض می‌کنم، جناب آقای نوروزی در صحبت‌های خودشان در مخالفت با اصل طرح و مخالفت با فوریت، مطلب زیادی نداشتند و عمدتاً نظرشان بر تأکید و رفع نقایص و نواقص بود که قاعداً آنها در جزئیات قابل مطالعه و بررسی هستند. بنابراین ایشان در واقع مطلبی نگفتند که بنده بخواهم در پاسخ به فرمایشات ایشان نکته‌ای را عرض بکنم. اما در موافقت با فوریت عرض می‌کنم واقعاً مسئله‌ای فوری‌تر و مهم‌تر از این وجود ندارد یا لااقل یکی از فوری‌ترین موضوعاتی که در کشور داریم توجه و رسیدگی به نظام تعلیم و تربیت است. چقدر باید اظهار خوشحالی بکنیم از اینکه در اواخر دولت لایحه در ارتباط با رتبه‌بندی فرهنگیان به مجلس رسیده است!

جناب آقای نوروزی! نکاتی که اشاره کردید در ارتباط با گذشته آنگاه غالباً در قالب طرح بودند و به این دلیل هم به جایی نمی‌رسید اینجا ما با لایحه مواجه هستیم، لایحه‌ای که سعی کرده است بخشی از مطالبات فرهنگیان را بیاورد. البته بنده هم عرض می‌کنم نواقصی هست در لایحه‌ای که در سامانه بارگذاری شده بود دیدم. همکاران از جمله خود بنده پیشنهادهای هم ارائه کردیم که امیدواریم آن پیشنهادهای هم در ضمن لایحه بررسی بشود و امیدواریم هیأت‌رئیس محترم این را هم دوباره به کمیسیون برنگرداند. همین‌جا با همین فوریتی که اینجا مطرح است و اولویتی که وجود دارد رسیدگی و نهایی بشود و به شورای نگهبان ارسال بشود. ضمناً توجه داشته باشید اگر خیلی ما اضافات داشته باشیم شورای محترم نگهبان مطابق اصل (۷۵) قانون اساسی مجدداً ایراد خواهد گرفت و باز خواهد گرداند.

لذا این موضوع بسیار مهم، ضروری و فوری را مجلس محترم با قطعیت همراهی بفرمایند، مسیر را برای تصویب سریع آن آماده کنند و دست‌جمعی این پیام را به جامعه تعلیم و تربیت کشور بدهیم که مجلس به طور قاطع پشتیبان شما است. مطالبه شما در این زمینه مورد حمایت مجلس است، امیدواریم تبعیضاتی که بین بخش‌های آموزشی و اداری هست این تبعیض‌ها هم از بین برود اما آنچه که در گذشته داشتیم و اجرای فصل (۱۰) بوده بیشتر به جای رتبه‌بندی جایگزین بشود این لایحه و اصلاحات کمیسیون و مواردی هم که اشاره شد در صحبت‌های جناب آقای نوروزی آنها هم حرف‌های حقیقی است و لازم است در صحن و کمیسیون اگر جایی مشکل داشتیم، موردی ارجاع بشود در یک ماده آنها لحاظ بشود و این تبعیض نه بین مدارس دولتی و غیردولتی، نه بین اقشار مختلف فرهنگیان وجود نداشته باشد که ما وارد یک مؤسسه و مجموعه‌ای بشویم و مشکلاتی که در برخی از دستگاه‌های دیگر وجود دارد این مشکلات را آنجا شاهد شویم که دوباره یک تبعیض جدید و دوباره یک مشکل جدید.

لذا اراده جدی مجلس محترم در رأی‌اش آشکار خواهد شد و این فوریتی که اینجا مطرح می‌شود این فوریت را مجلس به طور قاطع حمایت خواهد کرد تا به یکی از مطالبات دیرین فرهنگیان بزرگوار پاسخ قاطع و مثبتی داده شود از حمایتی که خواهید فرمود بسیار ممنون و سپاسگزارم.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - خیلی متشکر، از برادر عزیزم جناب آقای دکتر فرهنگی هم سپاسگزارم.

تصویب کردیم و در بودجه سال ۱۴۰۰ که در سال ۱۳۹۹ به مجلس آمد بحث شد و (۶۰۰۰) میلیارد تومان هم دولت اختصاص داد که با پیگیری نمایندگان به (۱۵) هزار میلیارد تومان افزایش یافت. من عرضم به همه همکاران محترم به ویژه به کمیسیون آموزش و تحقیقات این است که شما چرا یک کار کلی را در رابطه با آموزش و پرورش انجام نمی‌دهید؟ در این سال‌هایی که ما در مجلس هستیم شما هر از گاهی یک مسئله‌ای را در رابطه با آموزش و پرورش به عنوان طرح مطرح می‌کنید. یک‌بار بحث استخدام معلمان حق‌التدریسی، یک‌بار بحث استخدام معلمان نهضتی، مثلاً نهضتی‌های تا سال ۱۳۹۵، قبل آن، بعد از آن.

برادران و خواهران گرامی! امروزه آموزش و پرورش جمهوری اسلامی ایران نیاز به (۱۹۰) هزار معلم دارد. در سال ۱۴۰۴ این نیازمندی به (۶۰۰) هزار نفر ارتقا پیدا می‌کند. شما الان می‌فرمایید که چرا به یک معلم مثلاً در ماه (۴)، (۵) میلیون داده می‌شود چرا (۶) میلیون داده نشود؟ چرا رتبه‌بندی نشود؟ دیروز معلمان غیرانتفاعی اجتماع کرده بودند در مجلس، من رفتم معلمی با مدرک دکتری فقط با یک بیمه ماهانه دارد تدریس می‌کند. معلمی با فوق لیسانس با (۴۰۰) هزار تومان، (۸۰۰) هزار تومان دارد تدریس می‌کند. از سراسر ایران آمده بودند از استان تهران، از استان بوشهر زیر آفتاب که ما معلم هستیم ما هم (۱۵) سال است که داریم تدریس می‌کنیم، ما هم دانش آموزانمان با نمرات بالا در کنکور پذیرفته شدند.

چرا تبعیض؟ ما یکبار همه امکانات را به یک شخصی که استخدام شده است یک‌جا می‌دهیم و یک‌بار به معلمان حمایتی، به معلمان غیرانتفاعی با بحث مدارس غیرانتفاعی چند نفر از افراد بازنشسته مدرسه افتتاح می‌کنند و برده‌داری می‌کنند، بیمه نمی‌کنند یا در سال افراد را (۸) ماه بیمه می‌کنند و با این حقوق‌های اندک (۶۰۰)، (۷۰۰)، (۸۰۰) هزار تومانی! حرف هم که می‌زنند اخراج می‌کنند. واقعاً برای من تأسف داشت که ببینم خانمی با مدرک لیسانس ریاضی یا فیزیک کلاس ابتدایی تدریس بکند با ماهی (۱) میلیون تومان آن هم برای (۸) ماه.

من خواهش می‌کنم از کمیسیون آموزش و تحقیقات و از فراکسیون فرهنگیان یک سال وقت بگذارند و یک قانون جامع و کامل که به درد همه معلمان و همه افرادی که در خدمت آموزش و پرورش هستند بخورد، استخدام... (قطع میکروفن)

دبیر (یوسفی) - تشکر از جناب آقای نوروزی موافق محترم جناب آقای محمدحسین فرهنگی هستند، بفرمایید.

نوروزی - من (۴) دقیقه صحبت کردم، وقتم تمام نشده.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - جناب آقای دکتر فرهنگی یک لحظه اجازه بدهید. حضرت آقای نوروزی وقت گرفته بودیم (۵) دقیقه، نه (۴) دقیقه.

دبیر (کریمی‌فیروزجانی) - آقای نوروزی! وقت‌تان محاسبه شد (۵) دقیقه شما صحبت کردید. (۵) دقیقه و (۱۵) ثانیه.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - طبق تبصره ماده (۱۰۰) شما باید (۵) دقیقه صحبت می‌فرمودید. آقای کریمی چه مدت صحبت کردند؟

دبیر (کریمی‌فیروزجانی) - آقای نوروزی! عرض کردم شما (۵) دقیقه، (۱۵) ثانیه هم اضافه‌تر صحبت کردید. آقای فرهنگی من وقت شما را نگه داشتم.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - جناب آقای دکتر فرهنگی بفرمایید.

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - آقای عزیزی! من خواهش می‌کنم مخاطب قرار ندهید چون ایشان هم ماده (۷۵)، شما حرف خودتان را بزنید. وقت شما محفوظ است. من خواهش می‌کنم آقای عزیزی مخاطب قرار ندهید چون هر جا که مخاطب قرار بدهید من ماده (۷۵) باید اعمال کنم شما فرمایشات خودتان را بفرمایید.

عزیزی - چشم آقای رئیس، دوستان عزیز همکاران عزیز! حضرت امام علی به منصوبین خودشان نگفت که بین مردم بروید، قریب به یک سال و خرده‌ای آقای رئیس‌جمهور از کاخ گلستان بیرون نمی‌آید، بین مردم نمی‌آید به بهانه کرونا حضور بین مردم ندارد. آقایان، دوستان، همکاران! آقایانی که از نهج‌البلاغه می‌گویید حضرت امام علی خیلی به منصوبین خودشان حضور در بین مردم را تأکید کرده‌اند، چرا قریب به دو سال است کسی از مسئولین و دولت‌مردان بین مردم حاضر نمی‌شود؟ ما قبول داریم اما این هم از سؤالاتی است که باید پاسخ داده بشود.

آقایان، دوستان عزیز! در رابطه با اهل سنت من فقط یک سؤال دارم، یک سؤال. در دولت نهم و دهم مشاور از اهل سنت توسط یکی از مولوی‌های صاحب نام اهل سنت بود حتماً می‌شناسید، «مولوی اسحاق مدنی» هیچ‌وقت شده است دولت حاضر از خودش سؤال بکند که ادعای حمایت از برادران اهل سنت را دارد چه شد که مولوی اسحاق مدنی را عزل کرد و آقای یونسی (وزیر اطلاعات سابق) به عنوان مشاور در امور اقلیت‌ها و اهل سنت منصوب شد. این چه استدلالی است؟ اگر به دنبال حمایت از برادران و اقلیت‌ها هستید که اجازه می‌دادید از خودشان اداره امور را داشته باشند. کدام یک از وعده‌هایی که برای برادران اقلیت‌ها و اهل سنت ما دادند عمل کردند؟

امروز ما شاهد اقداماتی هستیم که در اوج بی‌انصافی است. از انصاف گفتید، در مجلس ششم انصاف را رعایت کردند یا اسناد هسته‌ای این کشور را به بیگانگان دادند، پاسخ بدهید. چه شد در همان زمانی که همه امور دست شما بود به همه مقدمات تاختند هیچ کدام در همین مجلس جواب ندادند. ما انتظار داریم اگر از عدالت می‌گویید اگر از رفتار توأم با منطوق در همه امور برای همه دولت‌ها، برای همه کسانی که منتخب مردم هستند همه را یکسان ببینیم... (قطع میکروفن)

دبیر (کریمی‌فیروزجانی) - از آقای عزیزی به خاطر ارائه نطق پنج دقیقه‌ای تشکر می‌کنیم. همکار بعدی ما آقای حبیب‌اله دهمرده نماینده محترم مردم زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون که پنج دقیقه برای ارائه نطق اضطراری خودشان فرصت دارند، آقای دهمرده بفرمایید.

دبیر (حاجی‌دلگانی) - همکاران عزیز قبل از این که جناب آقای دهمرده نطق خودشان را شروع بفرمایند، برخی از همکاران هنوز در رأی‌گیری ناظرین شرکت نکرده‌اند، خواهش می‌کنم این است که چون می‌خواهیم نتیجه انتخاب شما عزیزان را اعلام بکنیم در آن ردیف انتخاب ناظر شرکت بکنید و رأی خودتان را اعمال بکنید.

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - آقای دهمرده بفرمایید.

حبیب‌اله دهمرده (زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون) -

بسم الله الرحمن الرحيم و به نستعين

با سلام و درود به روان پاک شهدای بزرگوار، امام شهیدان بنیانگذار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران حضرت امام (رحمه‌الله‌علیه) و آرزوی

یک موضوعی پیش آمد، برادر عزیزم جناب آقای نوروزی اعتراض داشتند طبق تبصره (۱) ماده (۱۰۰) ایشان باید پنج دقیقه صحبت می‌فرمودند، جناب آقای کریمی سه دقیقه را زده بودند بعد گفتیم پنج دقیقه، یک دقیقه رفته بود تنظیم کرد چهار دقیقه جناب‌عالی جمعاً پنج دقیقه و پانزده ثانیه صحبت فرمودید که حق الناسی گردن ما نماند مستحضر باشید.

دبیر (یوسفی) - آقای رئیس تعدادی از همکاران اخطار و تذکر دارند.

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - اجازه بدهید من رأی‌گیری داشته باشم. اولویت گزارش کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری به مجلس شورای اسلامی طبق تبصره (۱) ماده (۱۰۰) به رأی گذاشته می‌شود من خواهش می‌کنم همکاران عزیزمان مشارکت داشته باشند.

حاضر (۱۹۲) نفر آغاز رأی‌گیری را اعلام می‌کنم (حاجی‌دلگانی) - همکاران در رأی‌گیری مشارکت داشته باشند) من خواهش می‌کنم همکاران عزیزمان در رأی‌گیری مشارکت داشته باشند. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، با (۱۵۶) رأی موافق **تصویب شد**.

دبیر (حاجی‌دلگانی) - آقای رئیس! اگر اجازه بفرمایید براساس تبصره (۱) ماده (۱۰۰) در جلسه بعدی ان‌شاءالله در اولین دستور قرار خواهد گرفت.

نایب رئیس (نیکزاد ثمرین) - موافقم ان‌شاءالله، آقای دکتر عزیزی بفرمایید.

(ادامه نطق نمایندگان مجلس شورای اسلامی)

ابراهیم عزیزی (شیراز و زرقان) - بسم الله الرحمن الرحيم همکاران عزیز اگر چند دقیقه توجه بفرمایید ممنون می‌شوم. قبل از هر چیز من از برادر عزیزم جناب آقای پزشکیان عذرخواهی می‌کنم رفتن خدمت ایشان گفتیم من در پاسخ به مطالبی که شما آمدید اینجا ایراد کردید مطالبی را عرض می‌کنم امیدوارم مورد گلايه‌مندی واقع نشود.

من این نطق را آماده کرده بودم ولی به لحاظ مطالبی که جناب آقای پزشکیان به آن اشاره کردند لازم دیدم آن را کنار بگذارم چندتا نکته را در ارتباط با فرمایشات ایشان، آقای پزشکیان! برادر عزیزم شما از عدالت شورای نگهبان گفتید، سؤال من از شما این است که (۳۲) سال شورای نگهبان شما و امثال شما را تأیید کرد عدالت داشت این دفعه که برخی از شما و همکاران شما که احراز صلاحیت نشدید عدالتش برای شما جای سؤال شد؟ آقای پزشکیان! شما از ظلم در نظام اسلامی گفتید. می‌شود بفرمایید ظلمی که این دولت، دولتی برخاسته از اراده شما به این مردم کرد در طول تاریخ (۴۲) ساله نمونه داشته است؟ می‌شود بفرمایید این همه اقشار ضعیف، این همه سفره‌های خالی، این همه جوانان بیکار، این همه مشکلات آب و برق و زیرساخت‌ها، می‌شود بفرمایید این همه تورم محصول چه کسی و چیست؟ محصول بی‌عدالتی برخی از افرادی که همین شورای نگهبان تأییدشان کرد نیست؟

آقای پزشکیان! از نهج‌البلاغه و امیرمؤمنان گفتید، آیا امیرمؤمنان نگفتند که نباید دولت به مردم ظلم کند؟ نهج‌البلاغه از حفظ و نگهداری بیت‌المال چیزی نگفته است؟ نهج‌البلاغه نگفت که ارز (۴۲۰۰) تومانی نگیرید مرغ (۳۰) هزار تومانی به مردم بدهید؟

آقای پزشکیان...

موفقیت، سلامتی و بهروزی برای مقام عظمای رهبری، ولی امر مسلمین جهان حضرت آیت الله العظمی امام خامنه‌ای (حضر صلوات فرستادند).
سروران عزیز! در محیط آرام استعدادهای شکوفا می‌شود، در محیط متشنج اگر استعدادی هم باشد از بین می‌رود. لطفاً از زنده باد و مرده بادهای بی‌حاصل جلوگیری بشود همه ما باید دست به دست هم بدهیم و کشورمان را بسازیم نه آقای آمریکا و نه انگلستان و کسی دیگری برای ما کاری انجام نخواهد داد.

اما جناب آقای دکتر روحانی! گرانی کمرشکن در ابعاد مختلف از قبیل کالاهای اساسی، مسکن، خودرو و بیکاری حقیقتاً نه در شأن مردم است و نه در شأن نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران.
رتبه‌بندی معلمان کار بسیار قشنگی است اعمال مدارک مجدد خرید خدمتی‌ها، نهضتی‌ها، حق التدریسی‌ها و تقویت دانشگاه‌های فرهنگیان و فنی کار بسیار مهم و از عزل و نصب‌های سیاسی جداً پرهیز شود.
و اما در ارتباط با حرام‌خواران ضمن تشکر از قوه قضائیه، ضرورت دارد با چند دانه درشت و آفازده برخورد جدی شبیه مرحوم خلخالی شود تا باعث عبرت دیگران گردد. مسائل فرهنگی، پیر شدن جمعیت و خانواده، سبک زندگی، حاشیه‌نشینی، مناطق محروم، تبعیض، اشرافی‌گری و توزیع نامناسب منابع از چالش‌های جدی است.

و اما در ارتباط با حوزه انتخابیه؛ اجرای کامل طرح (۴۶) هزار هکتاری سیستان، تقسیم استان سیستان و بلوچستان به عنوان یک فرصت و ضرورت، چرا این همه تأخیر؟ وزیر محترم راه، راه‌آهن زابل - زاهدان، بزرگراه زابل - زاهدان و راه‌های روستایی، پروازهای زابل متأسفانه اکثر اینها از سال (۸۴) شروع شده است و حاشیه‌نشینی، چرا خیلی از اینها تعطیل و یا با کندی مواجه شده؟

وزیر محترم نیرو! همانطور که مستحضردید ایجاد بند کمال خان بر روی رودخانه هیرمند توسط افغانه مشکل جدی برای مردم ایجاد نموده است و برای اولین بار در تاریخ آورده رودخانه هیرمند صفر و کاملاً خشک و حاصل آن که مردم ولایی و به فرموده رهبری تنگه احد ایران تخلیه می‌شود و شما متأسفانه اقدام جدی و عملی انجام نداده‌اید.

جناب اردکانیان! چرا با انتقال آب از دریای عمان (آب ژرف) جلوگیری از تبخیر و رسوب‌گذاری چاه نیمه‌ها علی‌رغم داشتن ردیف بودجه و فاضلاب سیستان و آب شرب اقدام جدی صورت نمی‌گیرد؟ اسم این فرصت‌سوزی را چه می‌نامید و چه جوابی برای تاریخ دارید؟

وزیر محترم کشور! همان‌طور که مستحضردید در اثر خشکسالی مشکلات جدی برای عشایر به وجود آمده است علی‌رغم تذکرات و نطق‌ها، اقدام عملی صورت نگرفته است. جناب آقای رحمانی! گذرگاه سیستان یک فرصت است و در اثر سوءمدیریت به تهدید تبدیل شده است، جناب آقای وزیر چرا این همه فرصت‌سوزی؟

وزیر محترم ورزش! در رابطه با زیر ساخت‌های ورزشی در استان علی‌رغم قول‌های داده شده اقدام جدی صورت نگرفته است.

آخرین نکته، تشکر از مصلحت نظام در رابطه با تصویب منطقه آزاد سیستان، ان‌شاءالله امیدواریم که زمینه اجرایی آن هر چه سریع‌تر فراهم گردد. والسلام علیکم ورحمة الله و برکاته. ممنون و سپاسگزار از همه عزیزان.

دبیر (کریمی‌فیروزجائی) - احسنت آقای دکتر دهمرده از ارائه نطق جناب‌عالی. آقای رئیس! نطق‌ها تمام شدند.

دبیر (یوسفی) - آقای رئیس! تعدادی از همکاران اخطار قانون اساسی دارند. **نایب‌رئیس (نیکزادثمرین)** - خیلی متشکر. همکاران عزیز عنایت داشته باشند، گزارش سه‌ماهه چهارم عملکرد مجلس قابل مشاهده در پوشه هیأت‌رئیس در کازیه الکترونیکی مجلس‌یار است. آقای یوسفی! تذکرات آیین‌نامه‌ای و اخطار قانون اساسی همکاران عزیز آنهایی که ثبت‌نام کرده‌اند را اعلام بفرمایید.

دبیر (یوسفی) - آقای رئیس با اجازه شما تعدادی از همکاران اخطار قانون اساسی و تذکر آیین‌نامه‌ای دارند. اخطار قانون اساسی جناب آقای احد آزادی‌خواه بفرمایید.

امیرآبادی‌فراهانی - جلسه بیشتر از (۴) ساعت نشود.

نایب‌رئیس (نیکزادثمرین) - (۴) ساعت نشده است.

(ادامه تذکرات شفاهی نمایندگان مجلس شورای اسلامی)

احد آزادی‌خواه (ملایر) - بسم الله الرحمن الرحیم

خدا قوت عرض می‌کنم خدمت همکاران عزیز و عرض سلام به محضر ملت همیشه سرافراز ایران اسلامی.

آقای رئیس! من اخطار قانون اساسی اصول (۹۳) و (۱۲۱) را دارم. در زمانی که شما رئیس مجلس بودید و مسئولیت اداره مجلس به عهده شما بود جناب آقای دکتر نیکزاد همکار عزیز خودم که من ارادت دارم خدمت جناب آقای دکتر پزشکیان و سابقه همکاری با ایشان برای من یک توفیقی بود هم در مجلس دهم یادم نمی‌رود خیلی وقت‌ها فریاد می‌زدیم برای یک اخطار اجازه نمی‌دادند و ما به هر حال این خاطره را فراموش نمی‌کنیم.

در رابطه با شورای نگهبان مطالبی فرمودند، آقای رئیس! برابر با اصل (۹۳) قانون اساسی من انتظارم این بود حداقل یکی از اعضای محترم هیأت‌رئیس این را گوشزد بکنند، مجلس شورای اسلامی که همه ما مدیون این مجلس هستیم که برای ملت است و هویتش بدون شورای نگهبان صفر است. آقای نیکزاد عزیز ببینید! مجلس شورای اسلامی بدون وجود شورای نگهبان اعتبار قانونی ندارد. اگر ما امروز حق سخن گفتن داریم، اگر می‌توانیم هر سخنی را چه حق باشد چه باطل گاهی بر زبان بیاوریم، اگر می‌توانیم از حقوق ملت دفاع بکنیم یا هر کار دیگری بکنیم مرتبط با شورای نگهبان است، خدا نکند مسئولین یک مملکت قانون آن مملکت را قبول نداشته باشند. این نکته اول من.

نکته دومی که من عرض می‌کنم آقای رئیس! من حساب کردم چهارتا هشت سال اگر ما بخواهیم حزبی نگاه بکنیم که خدا نکند کسی بخواهد این کار را انجام بدهد دولت و تمام ظرفیت این کشور هشت سال در اختیار دولت سازندگی، هشت سال اصلاحات، هشت سال تدبیر و امید، هشت سال قبلش جای دیگری (۳۲) سال فرصت بود برای آب سیستان و بلوچستان یادمان نبود حالا به یاد ما افتاده است؟

نکته سومی که من عرض می‌کنم همکاران محترم امروز مردم از این ناراحت نیستند که کاندیداهای نهایی اصلاح‌طلب هستند یا اصولگرا به خدا اینها برای مردم مهم نیست.

آقای رئیس! توجه کنید به این اولویت‌بندی‌ها چندین طرح تحقیق و تفحص در موضوعات مختلف در دستور کار است ولی متأسفانه به این اولویت داده نمی‌شود، چه چیزی پشت قضیه هست که بعضی از طرح‌ها و موارد در اولویت قرار می‌گیرد اما مسأله معیشت مردم، مسأله بورس که موضوع جدی هست همه می‌روند شعارش را می‌دهند که می‌خواهد اتفاقی بیفتد ولی متأسفانه اتفاق جدی صورت نمی‌گیرد. من خواهش می‌کنم آقای رئیس هیأت‌رئیس‌ه بنشینند تدبیر بیندیشد در اولویت‌بندی برای طرح‌ها و لوایح، مردم امید پیدا کردند به این مجلس نگذاریم امید مردم تبدیل به یأس و ناامیدی بشود... (قطع میکروفن)

نایب‌رئیس (نیکزاد ثمرین) - از برادرمان جناب آقای آصفری متشکریم. آقای یوسفی! تذکر خارج از دستور را هم بفرمایید.

دبیر (یوسفی) - تذکرات خارج از دستور جناب آقای ابراهیم رضائی بفرمایید.

ابراهیم رضائی (دشتستان) - بسم الله الرحمن الرحيم
«لم تقولون ما لا تفعلون»

تذکر بنده راجع به برخی از مباحثی هست که آقای رئیس امروز در جلسه علنی مطرح شد وهن انقلاب اسلامی وهن مردم ایران بود و باید تذکر داده می‌شد ظاهراً جای شاکي و متهم امروز عوض شده است افرادی که باید در جایگاه متهم به ملت ایران بابت ویرانی‌ها و برجام‌ها، بابت غارت اموال مردم در بورس، بابت اختلاس‌های نجومی و بی‌اعتبار کردن پاسپورت ایرانی، بابت برادرسالاری و باجناق‌سالاری و فامیل‌سالاری و تحقیر توان ایرانی، بابت بی‌برقی و بی‌آبی مردم در جای‌جای کشور از جمله در دشتستان بوشهر و تعطیلی صنایع، بابت ظلم‌های دولت ساخته به مردم و جوانانی که پارتی ندارند پاسخ بدهند امروز در جایگاه شاکي نشسته‌اند ما به این وضعیت اعتراض داریم. جای شاکي و متهم نباید عوض بشود در جایگاه شاکي نشسته‌اند و نهادهای انقلابی نظام همچون شورای نگهبان را که جلو ورود نفوذی‌ها و ناهلان را به حساس‌ترین جایگاه‌ها گرفته است مورد حمله قرار می‌دهند.

دیکتاتوری یعنی همین، دیکتاتورها هم همین‌ها هستند که تقریباً همه این چهل و چند سال اخیر دولت را در اختیار داشتند و امروز باز هم طلبکار هستند. شما باید پاسخگو باشید که مردم در دوره شما روزبه‌روز فقیرتر، گرسنه‌تر و محروم‌تر شدند. شما باید پاسخگو باشید که در دوره شما پارتی‌بازی و حیف و میل بیت‌المال بیشتر شده است. طوری صحبت می‌کنند انگار نفت و پول و ثروت کشور در این سال‌ها دست دیگران بوده است. این خوی دیکتاتوری است که اگر رأی بیاورند مردم خوب هستند اما اگر رأی نیاورند یا شورای نگهبان تأیید نکند فتنه می‌کنند و سطل زباله آتش می‌زنند.

تذکر به رئیس‌جمهور و وزیر نیرو و هشدار در مورد بی‌آبی و بی‌برقی استان بوشهر به ویژه در تابستان آینده، آقایان اینجا و در کاخ‌های خود نشسته‌اند و نمی‌دانند یک ساعت قطع آب و برق در آن گرمای سوزان چه فشاری بر مردم وارد می‌کند و چقدر زجرآور است.

آقای رئیس‌جمهور! به جای باندبازی و مهندسی انتخابات و تعیین تکلیف برای رهبری و شورای نگهبان، فکری به حال آب، برق، نان، مرغ و تخم‌مرغ

نگرانی مردم از سفره خالی‌شان است. مردم از صفوف مرغ ناراضی و ناراحت هستند. مردم از محصولات کشاورزی که در بیابان‌های شهرهای مختلف آقای دکتر نیکزاد! گندید و کشاورزان بیچاره چیزی گیرشان نیامد ناراحت هستند. مردم از جوجه‌های یک روزه که ظالمانه معدوم شد ناراحت هستند ظلم و نگرانی مردم آنجا بود، چرا آنجا حرفی نزدید؟

همکاران عزیز! بعضی از ما و شما در این کشور وکیل بودیم، وزیر بودیم، نایب‌رئیس بودیم چرا آن وقت به یاد سیستان و بلوچستان و کردستان نیفتادیم؟ من تقاضا دارم آشوب و در واقع نگرانی برای مردم ایجاد نکنیم و از حقوق ملت... (قطع میکروفن)

نایب‌رئیس (نیکزاد ثمرین) - از برادرمان جناب آقای آزادی‌خواه متشکریم. آقای یوسفی نفر بعدی را اعلام بفرمایید.

دبیر (یوسفی) - آقای دکتر! جناب آقای محمدحسن آصفری تذکر آیین‌نامه‌ای دارند، بفرمایید.

محمدحسن آصفری (اراک، کمیجان و خنداب) -
بسم الله الرحمن الرحيم

آقای رئیس تذکر بنده به هیأت‌رئیس‌ه محترم به خاطر اولویت‌بندی در لوایحی که دولت برای مجلس می‌آورد است. در بحث رتبه‌بندی اولاً که حرفی نیست ولی علی‌رغم این که ایرادات زیادی در این هست و بعضی از مواردش اصلاً مخالف «اصل سوم» قانون اساسی است به دلیل تبعیض‌هایی که در آن وجود دارد اما موضوع مهم ما این است که آقای رئیس! چرا از دولت نمی‌خواهید در موضوع بحث «بورس» یک لایحه بیاورید؟ امروز مشکلات جدی و اعتراضات جدی که مردم همه سرمایه‌های خودشان را وارد بورس کرده‌اند تکلیف بورس روشن نیست، با وعده و وعید دادن که نمی‌شود مشکل بورس را حل کرد. مردم آمدند همه زندگی خودشان را بعضی‌ها به فروش رساندند پول خودشان را بردند در بورس سرمایه‌گذاری کردند ولی هیچ اتفاقی صورت نمی‌گیرد. چرا نمی‌خواهید از دولت که در اولویت‌بندی لوایحی که می‌خواهد به مجلس بیاورد حداقل لوایحی را بیاورد که بتواند مشکل معیشت مردم را حل کند، مشکل گرانی را حل کند.

کجای دنیا شما سراغ دارید که شب انتخابات بیايند کالاهای اساسی مردم را (۳۰) تا (۳۵) درصد گران بکنند بعد توقع داشته باشیم مشارکت انجام بدهند. البته مردم مشارکت می‌کنند مردم با نظام حرفی ندارند، گلایه‌مندی مردم از دولت و از ناکارآمدی دولت است که شب انتخابات نمی‌آید مشکل بورس را حل بکنند، نمی‌آید برای بحث گرانی چاره‌اندیشی بکنند روزبه‌روز شاهد بالا رفتن قیمت‌های کالاهای اساسی مردم هستیم. کجا مجلس به دولت اجازه داده است که امروز یک‌دفعه ما می‌آییم می‌بینیم که روغن و مایحتاج مردم گران می‌شود. واقعاً پشت پرده چیست که امروز مردم باید برای مرغ هم در صف بمانند؟

چندین جلسه است که مجلس دارد این تذکر را می‌دهد که مشکل کالاهای اساسی را حل کنید. چرا نیامدیم و اجازه ندادیم که نظر نمایندگان مجلس اجرایی بشود؟ این تخلف را هیأت‌رئیس‌ه انجام داد و اگر آقای رئیس‌جمهور را (۹) ماه پیش که درخواست استیضاحش را کرده بودیم، استیضاحش اجرایی و عملیاتی شده بود امروز این وضعیت بورس در کشور نبود، امروز این وضعیت کالاهای اساسی در کشور نبود.

رأی گیری را اعلام کنم و ما حق این دوستان را برای جلسه علنی بعد اعمال خواهیم کرد.

انتخابات ناظر کمیته نظارت بر نحوه انتشار اوراق مالی از کمیسیون اقتصاد سیدکاظم موسوی با (۸۶) رأی و از کمیسیون برنامه و بودجه برادرمان جناب آقای رضاخواه با (۷۱) رأی، ضمن حفظ اعمال ماده (۷۵) توسط عزیزان و برادرم جناب آقای محفوظی و شریعتی وقتشان محفوظ است.

۱۱ - اعلام ختم جلسه و تاریخ تشکیل جلسه آینده

نایب رئیس (نیکزادثمرین) - جلسه بعدی ساعت (۷:۴۵) دقیقه صبح روز سه شنبه هجدهم خرداد ماه ۱۴۰۰ خواهد بود.
دستور جلسه دستور هفتگی است که اعمال خواهد شد. پایان جلسه را براساس ماده (۹۷) قانون آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی اعلام می کنم.

(جلسه ساعت ۱۲:۲۵ پایان یافت)

رئیس مجلس شورای اسلامی
محمدباقر قالیباف

مردم کنید، قیمت مرغ و تخم مرغ را نمی توانند کنترل کنند دنبال تشکیل دولت سوم خودشان هستند. بله طبیعی است فردی که از قرن گذشته تاکنون از تهران خارج نشده است نمی داند قطعی آب و برق در گرمای سوزان تابستان یعنی چه. به جای طراحی برای تشکیل دولت سوم روحانی جلوی رانت خواری ها و ویژه خواری ها در پارس جنوبی را بگیرید، جلوی تضییع حق جوانان را بگیرید خدا را شکر که مردم ماهیت کرونای انگلیسی را به خوبی شناخته اند، تشکر می کنم.

نایب رئیس (نیکزادثمرین) - از برادرمان جناب آقای رضائی متشکرم. من استدعا می کنم همکاران عزیزم عنایت داشته باشند، طبق ماده (۹۷) چهار ساعت ما تمام شد. من برای ادامه باید از شما عزیزان رأی بگیرم از طرفی، آقای دکتر پزشکیان اعمال ماده (۷۵) می خواهد، آقای نجف آبادی نماینده کلیمیان ایران اعمال ماده (۷۵) می خواهد، آقایان محفوظی و شریعتی وقت دارند تذکر آیین نامه دستور روز را بدهند و از طرفی نتیجه رأی گیری را برای انتخابات هم باید اعلام کنم. از طرفی ماده (۷۵) نمی گوید: «در همان جلسه»، می گوید: «در همان جلسه یا در جلسه بعد».

بنابراین چون وقت ما طبق ماده (۹۷) قانون به اتمام رسیده، من بعید می دانم دوستان موافق باشند که برای ادامه جلسه رأی گیری کنم. اگر اجازه بدهید با حفظ حق آقای نجف آبادی برای اعمال ماده (۷۵)، آقای پزشکیان برای اعمال ماده (۷۵)، آقایان محفوظی و شریعتی با حفظ وقتشان، نتیجه

۱۲ - ضمیمه:

الف - فهرست مصوبات

عنوان	تبت	کمیسیون اصلی	کمیسیون فرعی	توضیحات
لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین‌المللی راه آهن	۱۳۸	عمران	امنیت ملی و سیاست خارجی، قضائی و حقوقی	متعاقب جلسات ۱۶ و ۹۹ تصویب و به شورای نگهبان ارسال شد

ب - فهرست سؤال‌های مطرح شده

عنوان سؤال	اعلام وصول	شماره و تاریخ چاپ گزارش	کمیسیون گزارش دهنده	نمایندگان طراح سؤال	وزیر مورد سؤال	توضیحات
در خصوص علت عدم اقدام جدی در خصوص ادامه اجرای پروژه ملی کمربند جنوبی پاکدشت در جاده امام رضا (علیه‌السلام)	جلسه ۵۲ ۹۹/۹/۳۰	شماره (۵۲) ۱۴۰۰/۳/۸	عمران	فرهاد بشیری (پاکدشت) و تعداد دیگری از نمایندگان	محمد اسلامی (راه و شهرسازی)	نماینده سؤال کننده از پاسخ‌های وزیر قانع شد
در خصوص علت نگاه تبعیض آمیز به اجرای پروژه‌های بزرگ مانند راه آهن و بزرگراه‌ها در نقاط مختلف کشور	جلسه ۵۷ ۹۹/۱۰/۱۰	شماره (۵۳) ۱۴۰۰/۳/۸	عمران	الهیوردی دهقانی (ورزقان)	محمد اسلامی (راه و شهرسازی)	نمایندگان مجلس از پاسخ‌های وزیر قانع شدند

ج - فهرست تقاضاهای به عمل آمده

عنوان تقاضا	جلسه اعلام وصول تقاضا	نتیجه رسیدگی	تقاضاکنندگان
تقاضای تغییر دستور در خصوص لایحه نظام رتبه‌بندی معلمان	جلسه ۱۰۰	تصویب تقاضا	تعدادی از نمایندگان مجلس

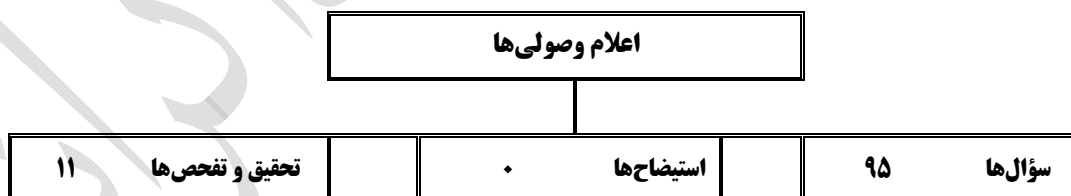
عملکرد مجلس تا پایان جلسه یکمدم

الف - وضعیت طرح‌ها و لوایح



عنوان آخرین وضعیت	طرح نمایندگان	طرح شورای عالی استان‌ها	لایحه	جمع
مصوبات ارسالی به شورای نگهبان	۲۵	-	۲۱	۴۶
مصوبات ارسالی به مجمع تشخیص مصلحت نظام	-	-	۲	۲
مسکوت مانده	-	-	-	-
تحت بررسی در مجلس	۲۹۶	۳	۸۷	۳۸۶
قوانین ابلاغی به دولت	۲۰	-	۷	۲۷
مسترد شده	۱	-	۴	۵
با بگانی شده	۱۵	۱	۲	۱۸
جمع کل	۳۵۷	۴	۱۲۳	۴۸۴

ب - وضعیت سؤال‌ها، استیضاح‌ها و تحقیق و تفحص‌ها



عنوان آخرین وضعیت	سؤال	استیضاح	تحقیق و تفحص
مسترد شده / رد شده	-	-	-
تحت بررسی	۷۲	-	۱۱
طرح در جلسه علنی	۲۳	-	-
جمع کل	۹۵	-	۱۱